

ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน

เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันแก๊สโซฮอล์

พ.ศ. ๒๕๕๗

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขปรับปรุงข้อกำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ให้เหมาะสมยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๕ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๓ อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน ออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ พ.ศ. ๒๕๕๗”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๗ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกประกาศกรมทะเบียนการค้า เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ พ.ศ. ๒๕๕๕ ลงวันที่ ๑๓ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๕

ข้อ ๔ น้ำมันแก๊สโซฮอล์ หมายถึง น้ำมันเบนซินผสมเอทานอล

ข้อ ๕ ภายใต้บังคับของข้อ ๖ ลักษณะและคุณภาพของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ให้เป็นไปตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศนี้

การเติมสารเติมแต่งในน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ให้ผู้ค้าน้ำมันแจ้งขอความเห็นชอบ และต้องได้รับความเห็นชอบจากอธิบดีกรมธุรกิจพลังงานแล้ว จึงจะดำเนินการได้

ข้อ ๖ ลักษณะและคุณภาพของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ที่ผู้ค้าน้ำมันจำหน่ายหรือมีไว้เพื่อจำหน่าย ดังต่อไปนี้ จะไม่เป็นไปตามที่กำหนดในรายละเอียดแนบท้ายประกาศนี้ก็ได้

- (๑) น้ำมันแก๊สโซฮอล์สำหรับการส่งออกไปนอกราชอาณาจักร
- (ก) โดยการขนส่งทางเรือ
- (ข) โดยการขนส่งทางรถยนต์
- (๒) น้ำมันแก๊สโซฮอล์สำหรับการนำไปใช้กับยานพาหนะที่ออกไปนอกราชอาณาจักร
- (๓) น้ำมันแก๊สโซฮอล์สำหรับการนำไปใช้ในการอื่นนอกเหนือจากการใช้กับเครื่องยนต์เบนซิน
- (๔) น้ำมันแก๊สโซฮอล์สำหรับการนำไปใช้ตามโครงการหรือนโยบายของรัฐบาล หรืองานวิจัย
- (๕) น้ำมันแก๊สโซฮอล์สำหรับเตรียมไว้เพื่อจำหน่ายให้กับผู้ค้าน้ำมัน หรือประชาชนเฉพาะในข้อกำหนด เรื่อง สารเติมแต่ง
- (๖) น้ำมันแก๊สโซฮอล์สำหรับการจำหน่ายให้แก่ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ ด้วยกัน เพื่อวัตถุประสงค์ตาม (๑) (๒) (๓) (๔) และ (๕)
- ข้อ ๗ ผู้ค้าน้ำมันที่ประสงค์จะจำหน่ายหรือมีไว้เพื่อจำหน่ายน้ำมันแก๊สโซฮอล์ตามข้อ ๖ (๑) (ก) ต้องจัดให้มีผู้ตรวจสอบปิโตรเลียม (surveyor) ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากกรมธุรกิจพลังงานเป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบ ชนิด ปริมาณ ลักษณะและคุณภาพของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ก่อนการจำหน่ายทุกครั้งและผู้ตรวจสอบปิโตรเลียมต้องรายงานผลการตรวจสอบให้กรมธุรกิจพลังงานทราบภายใน ๗ วันทำการ นับแต่วันที่มีการขนส่งน้ำมันแก๊สโซฮอล์ออกจากท่าเทียบเรือ
- การขอและการให้ความเห็นชอบเป็นผู้ตรวจสอบปิโตรเลียมตามวรรคหนึ่งให้เป็นไปตามระเบียบที่กรมธุรกิจพลังงานกำหนด

กรณีที่จะไม่ดำเนินการตรวจสอบตามวรรคหนึ่ง ผู้ค้าน้ำมันจะต้องแจ้งลักษณะ และคุณภาพของน้ำมันแก๊สโซฮอล์เฉพาะในส่วนที่ไม่เป็นไปตามที่กำหนดในรายละเอียด แนบท้ายประกาศนี้ เพื่อขอรับความเห็นชอบตามแบบ นพ. ๔๑๖ ท้ายประกาศนี้ ทุกครั้งก่อนที่จะมีการจำหน่ายน้ำมันแก๊สโซฮอล์ไปนอกราชอาณาจักร และต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมธุรกิจพลังงานก่อนการจำหน่าย

ข้อ ๘ ผู้ค้าน้ำมันที่ประสงค์จะจำหน่ายหรือมีไว้เพื่อจำหน่ายน้ำมันแก๊สโซฮอล์ตามข้อ ๖ (๑) (ข) ถึง ๖ (๖) ต้องแจ้งลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดังกล่าวเฉพาะในส่วนที่ไม่เป็นไปตามที่กำหนดในรายละเอียดแนบท้ายประกาศนี้ เพื่อขอความเห็นชอบโดยยื่นแบบแจ้งตามแบบ นพ. ๔๑๖ ท้ายประกาศนี้

ข้อ ๙ เมื่ออธิบดีให้ความเห็นชอบลักษณะและคุณภาพของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ที่ผู้ค้าน้ำมันแจ้งตามข้อ ๘ แล้ว กรมธุรกิจพลังงานจะออกหนังสือรับรองการให้ความเห็นชอบตามแบบ นพ. ๔๑๗ ท้ายประกาศนี้

หนังสือรับรองการให้ความเห็นชอบตามวรรคหนึ่ง ให้มีกำหนดระยะเวลา ๑ ปี นับแต่วันที่ออก

ข้อ ๑๐ ผู้ค้าน้ำมันที่ได้รับหนังสือรับรองการให้ความเห็นชอบข้อ ๙ ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขดังนี้

(๑) การเก็บและการขนส่งน้ำมันแก๊สโซฮอล์ตามข้อ ๖ (๑) (ข) ถึง ๖ (๖) ต้องเป็นไปตามรายละเอียดที่ผู้ค้าน้ำมันได้ระบุไว้ในแบบแจ้งเพื่อขอความเห็นชอบ

(๒) รายงานข้อมูลการจัดหา การจำหน่าย และยอดคงเหลือของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ตามข้อ ๖ (๑) (ข) ถึง ๖ (๖) ตามแบบ นพ. ๔๑๘ ต่อกรมธุรกิจพลังงาน ภายในวันที่ ๑๕ ของเดือนถัดไป

ข้อ ๑๑ ให้ผู้ค้าน้ำมันที่จะเดิมสารเดิมแต่งในน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ยื่นแบบแจ้งเพื่อขอรับความเห็นชอบการเดิมสารเดิมแต่งในน้ำมันแก๊สโซฮอล์ตามแบบ นพ. ๔๑๕ ท้ายประกาศนี้ พร้อมตัวอย่างสารเดิมแต่ง จำนวน ๐.๕ ลิตร ตัวอย่างน้ำมันแก๊สโซฮอล์ที่ไม่เดิมสารเดิมแต่ง จำนวน ๓ ลิตร และตัวอย่างน้ำมันแก๊สโซฮอล์ที่เดิมสารเดิมแต่งแล้ว จำนวน ๑ ลิตร

ข้อ ๑๒ เมื่ออธิบดีให้ความเห็นชอบการเดิมสารเดิมแต่งในน้ำมันแก๊สโซฮอล์ที่ผู้ค้าน้ำมันแจ้งแล้ว กรมธุรกิจพลังงานจะออกหนังสือรับรองการให้ความเห็นชอบตามแบบ นพ. ๔๒๐ ท้ายประกาศนี้

ข้อ ๑๓ ให้ผู้ค้าน้ำมันที่ได้รับหนังสือรับรองการให้ความเห็นชอบตามข้อ ๑๒ เตรียมเอกสารบันทึกเกี่ยวกับการเดิมสารเดิมแต่งในน้ำมันแก๊สโซฮอล์ไว้ที่สำนักงานใหญ่หรือคลังน้ำมันที่เดิมสารเดิมแต่ง เพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบได้ตลอดเวลา

ข้อ ๑๔ การยื่นแบบแจ้งเพื่อขอรับความเห็นชอบตามข้อ ๗ วรรคสาม ข้อ ๘ หรือข้อ ๑๑ ให้ยื่นต่อสำนักคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง กรมธุรกิจพลังงาน

ข้อ ๑๕ เมื่ออธิบดีได้ให้ความเห็นชอบลักษณะและคุณภาพของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ตามข้อ ๕ หรือให้ความเห็นชอบการเดิมสารเดิมแต่งในน้ำมันแก๊สโซฮอล์ตามข้อ ๑๒ แล้ว หากปรากฏหลักฐานภายหลังว่าเอกสารที่ใช้ในการขอรับความเห็นชอบดังกล่าวมีความคลาดเคลื่อน หรือผิดพลาดไปจากความเป็นจริง อธิบดีอาจมีคำสั่งให้ผู้ค้าน้ำมันจัดส่งเอกสารเพิ่มเติมเพื่อขจัดความคลาดเคลื่อน หรือแก้ไขข้อผิดพลาดนั้น ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ผู้ค้าน้ำมันได้รับคำสั่งดังกล่าว

หากผู้ค้าน้ำมันไม่จัดส่งเอกสาร หรือแก้ไขข้อผิดพลาดภายในระยะเวลาที่กำหนด ในวรรคแรก อธิบดีอาจมีคำสั่งยกเลิกหนังสือรับรองที่ออกตามข้อ ๕ หรือข้อ ๑๒ ได้

ข้อ ๑๖ ผู้ค้าน้ำมันที่ประสงค์จะทำการเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงรายละเอียด ใดๆ ที่ได้แจ้งหรือระบุไว้ในแบบแจ้งตามข้อ ๘ และข้อ ๑๑ ซึ่งได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้ผู้ค้าน้ำมันทำหนังสือแจ้งต่อกรมธุรกิจพลังงาน ล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๑๕ วัน ก่อนวันที่ประสงค์จะเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลง

ข้อ ๑๗ ประกาศฉบับนี้ไม่กระทบกระเทือนการให้ความเห็นชอบลักษณะ และคุณภาพ หรือการให้ความเห็นชอบการเติมสารเติมแต่ง ซึ่งผู้ค้าน้ำมันได้รับ หนังสือรับรองการให้เห็นชอบไปแล้วตามประกาศกรมทะเบียนการค้า เรื่อง กำหนด ลักษณะและคุณภาพของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ พ.ศ. ๒๕๕๕ ลงวันที่ ๑๓ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๕ ที่ใช้บังคับอยู่ก่อนวันที่ประกาศฉบับนี้มีผลใช้บังคับ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๓ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๗

วิโรจน์ กลัษบุญครอง

อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

รายละเอียดแบบท้ายประกาศกรมธุรกิจพลังงาน
เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันแก๊สโซฮอล์
พ.ศ. 2547


รายการ	ข้อกำหนด	อัตราสูงสุด		วิธีทดสอบ
1	ค่าออกเทน			
1.1	โดยวิธีวิจัย (Research Octane Number ; RON)			ASTM D 2699
	(1) ผู้ผลิตจำหน่าย ณ จุดส่งมอบ	ไม่ต่ำกว่า	95.0	
	(2) ผู้จำหน่าย	ไม่ต่ำกว่า	94.6	
1.2	โดยวิธีมอเตอร์เคอร์ (Motor Octane Number ; MON)			ASTM D 2700
	(1) ผู้ผลิตจำหน่าย ณ จุดส่งมอบ	ไม่ต่ำกว่า	84.0	
	(2) ผู้จำหน่าย	ไม่ต่ำกว่า	83.6	
2	ปริมาณตะกั่ว <i>กรัม/ลิตร</i> (Lead Content, <i>g/l</i>)	ไม่สูงกว่า	0.013	ASTM D 5059
3	ปริมาณกำมะถัน <i>ร้อยละโดยน้ำหนัก</i> (Sulphur Content, <i>%wt.</i>)	ไม่สูงกว่า	0.05	ASTM D 4294
4	ปริมาณฟอสฟอรัส <i>กรัม/ลิตร</i> (Phosphorus Content, <i>g/l</i>)	ไม่สูงกว่า	0.0013 ^u	ASTM D 3231 ^u
5	การกัดกร่อน (Corrosion)	ไม่สูงกว่า	หมายเลข 1	ASTM D 130
6	เสถียรภาพต่อการเกิดปฏิกิริยาออกซิเดชัน <i>นาที</i> (Oxidation Stability, <i>minutes</i>)	ไม่ต่ำกว่า	360	ASTM D 525
7	ปริมาณยางเหนียว <i>กรัม/100 มิลลิลิตร</i> (Existent Gum, <i>g/100 ml</i>)	ไม่สูงกว่า	0.004	ASTM D 381
8	การกลั่น <i>°ซ.</i> (Distillation, <i>°C</i>)			ASTM D 86
	8.1 คุณหภูมิ			
	(1) การระเหยในอัตราร้อยละ 10 โดยปริมาตร (10% Evaporated)	ไม่สูงกว่า	65	
	(2) การระเหยในอัตราร้อยละ 50 โดยปริมาตร (50% Evaporated)	ไม่ต่ำกว่า และ ไม่สูงกว่า	65 110	
	(3) การระเหยในอัตราร้อยละ 90 โดยปริมาตร (90% Evaporated)	ไม่สูงกว่า	170	
	(4) จุดเดือดสุดท้าย (End Point)	ไม่สูงกว่า	200	
	8.2 ทากน้ำมัน <i>ร้อยละโดยปริมาตร</i> (Residue, <i>% vol.</i>)	ไม่สูงกว่า	2.0	

รายการ	ข้อกำหนด	อัตราสูงสุด		วิธีทดสอบ
9	ความดันไอ ณ อุณหภูมิ 37.8°C. กิโลปาสคาล (Vapour Pressure @ 37.8 °C. kPa)	ไม่สูงกว่า	65	ASTM D 4953
10	ปริมาณเบนซีน รั้อยละโดยปริมาตร (Benzene Content, % vol.)	ไม่สูงกว่า	3.5	ASTM D 5580
11	ปริมาณสารอะโรมาติก รั้อยละโดยปริมาตร (Aromatic Content, % vol.)	ไม่สูงกว่า	35	ASTM D 5580
12	สี (Colour)			(1) เปรียบเทียบสีและปริมาณเนื้อสีกับน้ำมันมาตรฐานที่เตรียมขึ้นใหม่ โดยใช้สีละลายในน้ำมันก่อนการเชื่อมสีให้มีปริมาณเท่ากับที่กำหนด แล้วนำมาบรรจุแยกกันในภาชนะที่ใช้ในการวัดสีตามวิธีทดสอบ ASTM D 1500 แล้วตรวจพินิจด้วยสายตาหรือ
12.1	ชนิดของสี (Hue)		สี ²	
12.2	ปริมาณเนื้อสี มิลลิกรัมลิตร (Dye Content, mg/l)	ไม่ต่ำกว่า	10.0	(2) ASTM D 2392
13	ปริมาณน้ำ รั้อยละโดยน้ำหนัก (Water Content, % wt.)	ไม่สูงกว่า	0.7	ASTM E 203
14	ปริมาณเอทานอล รั้อยละโดยปริมาตร (Ethanol Content, % vol.)	ไม่ต่ำกว่า และ ไม่สูงกว่า	10 12	ASTM D 4815
15	ลักษณะทั่วไปที่ปรากฏ (Appearance)		เป็นของเหลวใส ไม่ขุ่น ไม่แยกชั้นและไม่มีสารแขวนลอย	ตรวจพินิจด้วยสายตา
16	มีสารเติมแต่ง ที่มีคุณสมบัติขจัดทำความสะอาด (Detergent Additive)			
16.1	หัวฉีด (Port Fuel Injector)	-	X ²	
16.2	ลิ้นไอดี (Intake Valve)	-	X ²	
17	สารเติมแต่งอื่น (ถ้ามี)	ให้เป็นไปตามที่ได้รับความเห็นชอบจากอธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน		

หมายเหตุ

วิธีทดสอบอาจใช้วิธีอื่นที่เทียบเท่าก็ได้ แต่ในกรณีที่มีข้อโต้แย้งให้ใช้วิธีที่กำหนดในรายละเอียดแนบท้ายนี้

- 1/ ทดสอบเฉพาะกรณีที่ได้มีสารเติมแต่ง (Additive) ที่มีธาตุฟอสฟอรัสเป็นองค์ประกอบ
- 2/ ใช้สารประกอบประเภท 2-naphthalenol [(phenylazo) phenyl] azo alkyl derivatives และ 1,3-benzenediol ,2,4-bis [(alkylphenyl) azo-] ในอัตราส่วน 1 : 3 โดยน้ำหนัก หรือใช้อัตราส่วนแตกต่างจากสิ่งที่กำหนดก็ได้ แต่ต้องมีความเข้มของสีเทียบเท่าสีสัมมาตรฐานที่กำหนดไว้ข้างต้น และใช้วิธีทดสอบตาม (1) หรือ (2)
- 3/ ให้เป็นไปตามที่ได้รับความเห็นชอบจากอธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

 กรมธุรกิจพลังงาน	แบบแจ้งลักษณะและคุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิง เฉพาะส่วนที่ไม่เป็นไปตามที่กรมธุรกิจพลังงาน กำหนดเพื่อขอความเห็นชอบ	เฉพาะเจ้าหน้าที่ รับเลขที่ รับวันที่
ชื่อผู้ขอ	<input type="checkbox"/> บุคคลธรรมดา <input type="checkbox"/> นิติบุคคล ชื่อ	ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่
ที่ตั้ง สถานประกอบการ/ สำนักงานแห่งใหญ่	เลขที่ หมู่ที่ ต.รอก/ซอย ถนน ตำบล/แขวง อำเภอ/เขต จังหวัด รหัสไปรษณีย์ โทรศัพท์ โทรสาร	
<p align="center">ข้าพเจ้าขอแจ้งลักษณะและคุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิงส่วนที่ไม่เป็นไปตามที่กรมธุรกิจพลังงาน กำหนดเพื่อขอความเห็นชอบ โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้</p>		
ลักษณะและคุณภาพ ของน้ำมันเชื้อเพลิง	ชนิดน้ำมัน ระบุข้อกำหนดลักษณะและคุณภาพส่วนที่ไม่เป็นไปตามที่กรมธุรกิจพลังงานกำหนด ดังนี้ (1) (2) (3)	
วัตถุประสงค์	<input type="checkbox"/> สำหรับการส่งออกนอกราชอาณาจักร <input type="checkbox"/> สำหรับการนำไปใช้กับยานพาหนะที่ออกไปนอกราชอาณาจักร <input type="checkbox"/> สำหรับการนำไปใช้ในการอื่นนอกเหนือจากการใช้งานตามปกติ <input type="checkbox"/> สำหรับการนำไปใช้ตามโครงการหรือนโยบายของรัฐบาลหรืองานวิจัย <input type="checkbox"/> สำหรับเตรียมไว้เพื่อจำหน่ายให้กับผู้ค้าน้ำมัน หรือประชาชนเฉพาะในเรื่องคุณสมบัติการหล่อลื่น <input type="checkbox"/> สำหรับเตรียมไว้เพื่อจำหน่ายให้กับผู้ค้าน้ำมัน หรือประชาชนเฉพาะในเรื่องสารเติมแต่ง <input type="checkbox"/> สำหรับนำเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อใช้เป็นวัตถุดิบในการผลิตเป็นน้ำมันเชื้อเพลิง <input type="checkbox"/> สำหรับการจำหน่ายให้ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 เพื่อนำไปใช้เป็นวัตถุดิบในการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิง <input type="checkbox"/> สำหรับการจำหน่ายให้ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 ด้วยกัน เพื่อ <input type="checkbox"/> อื่น ๆ (ให้ระบุรายละเอียดสำหรับวัตถุประสงค์แต่ละข้อ) (หมายเหตุ ให้ยื่นแบบ นพ. 416 ในแต่ละกรณีแยกจากกัน)	

รายละเอียดการจัดการ การเก็บ และการขนส่ง	
การจัดการ	<input type="checkbox"/> ผลิตภัณฑ์เอง <input type="checkbox"/> ชื่อจากผู้ค้าน้ำมันรายอื่น (ระบุ) <input type="checkbox"/> อื่นๆ (ระบุ)
การเก็บ	<input type="checkbox"/> ในโรงกลั่น <input type="checkbox"/> คลังของผู้ค้าน้ำมัน <input type="checkbox"/> คลังที่ได้รับอนุญาตจากกรมสรรพสามิต
สถานที่เก็บแห่งที่ ชื่อคลัง	เลขที่ หมู่ที่ ตระกอก/ซอย ถนน ตำบล/แขวง อำเภอ/เขต จังหวัด รหัสไปรษณีย์ โทรศัพท์ โทรสาร หมายเลขถัง ขนาดความจุถัง ลิตร หมายเลขถัง ขนาดความจุถัง ลิตร หมายเลขถัง ขนาดความจุถัง ลิตร
สถานที่เก็บแห่งที่ ชื่อคลัง	เลขที่ หมู่ที่ ตระกอก/ซอย ถนน ตำบล/แขวง อำเภอ/เขต จังหวัด รหัสไปรษณีย์ โทรศัพท์ โทรสาร หมายเลขถัง ขนาดความจุถัง ลิตร หมายเลขถัง ขนาดความจุถัง ลิตร หมายเลขถัง ขนาดความจุถัง ลิตร (กรณีที่มีสถานที่เก็บฯ มากกว่า 2 แห่ง ให้จัดทำใบประจำต่อ โดยมีรายละเอียดเช่นเดียวกัน)
การขนส่งโดยทาง	<input type="checkbox"/> รถยนต์ <input type="checkbox"/> เรือ <input type="checkbox"/> ท่อ <input type="checkbox"/> อื่นๆ (ระบุ)
เอกสารประกอบการพิจารณา	
เอกสารอื่น ๆ	<input type="checkbox"/> สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้านของผู้ขอ (กรณีเป็นบุคคลธรรมดา) <input type="checkbox"/> สำเนาทะเบียนบ้านสถานประกอบการ (กรณีเป็นบุคคลธรรมดา) <input type="checkbox"/> หนังสือยินยอมให้ใช้สถานที่และถังเก็บน้ำมัน (กรณีเป็นกรรมสิทธิ์ของผู้อื่น) <input type="checkbox"/> หลักฐานหรือเอกสารข้อตกลงการซื้อขาย (ถ้ามี) <input type="checkbox"/> หนังสือมอบอำนาจ (ถ้ามี) พร้อมสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ <input type="checkbox"/> อื่นๆ
ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ข้อความดังกล่าวข้างต้นถูกต้องและเป็นจริงทุกประการ ลงลายมือชื่อ ผู้ขอความเห็นชอบ (.....) (ประทับตรานิติบุคคล) วันที่	

เลขที่

แบบ นพ. 417



**หนังสือรับรองการให้ความเห็นชอบลักษณะและคุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิง
เฉพาะส่วนที่ไม่เป็นไปตามที่กรมธุรกิจพลังงานกำหนด**

หนังสือรับรองฉบับนี้ออกให้เพื่อแสดงว่า ผู้ค้าน้ำมันชื่อ

มีที่อยู่ที่ตั้งสถานประกอบการหรือสำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ ตรอก/ซอย

ถนน ตำบล/แขวง อำเภอ/เขต

จังหวัด ได้แจ้งลักษณะและคุณภาพของน้ำมัน

ส่วนที่ไม่เป็นไปตามที่กรมธุรกิจพลังงานกำหนด เพื่อจำหน่ายหรือมีไว้เพื่อจำหน่าย

..... เพื่อขอความเห็นชอบ และอธิบดีให้ความเห็นชอบ

ลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดังกล่าวแล้ว ดังนี้ คือ

1.
2.
3.
4.
5.

โดยผู้ได้รับความเห็นชอบต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่อธิบดีกำหนด

การให้ความเห็นชอบลักษณะและคุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิงตามหนังสือรับรองฉบับนี้

ให้ใช้ได้ตั้งแต่วันที่ จนถึงวันที่

ออกให้ ณ วันที่

อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

ประทับตรากรมธุรกิจพลังงาน


แบบรายงานข้อมูลเกี่ยวกับการจัดหา การจำหน่าย และยอดคงเหลือของน้ำมันเชื้อเพลิง
เฉพาะส่วนที่ไม่เป็นไปตามที่กรมธุรกิจพลังงานกำหนด
ประจำเดือน.....

ชื่อบริษัท.....
ชนิดน้ำมัน.....
หนังสือรับรองการให้ความเห็นชอบฯ (แบบ นพ. 417) เลขที่.....

1. ปริมาณน้ำมันคงเหลือ ณ วันที่ 1 ของเดือน..... ลิตร		
2. ปริมาณจัดหา	ชื่อผู้จำหน่าย (บริษัท/ประเทศ)	ปริมาณ (ลิตร)
2.1 กลับหรือผลิตได้	.....	.....
2.2 นำเข้าจากต่างประเทศ	.....	.....
2.3 ซื้อจากผู้ค้ารายอื่น	.....	.....
	รวม	.....
3. ปริมาณจำหน่าย	ชื่อลูกค้า (บริษัท/ประเทศ)	ปริมาณ (ลิตร)
3.1 วัตถุประสงค์ที่ 1 (ระบุ)	.....	.....
.....
.....
	รวม	.....
3.2 วัตถุประสงค์ที่ 2 (ระบุ)	.....	.....
.....
.....
	รวม	.....
4. ปริมาณน้ำมันคงเหลือ ณ วันสิ้นสุดเดือน..... ลิตร		

หมายเหตุ : 1) กรณีที่จำหน่ายน้ำมันเพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงในเรือ (Bunker Oil) ให้แจ้งชื่อลูกค้า โดยระบุชื่อเรือที่ใช้น้ำมันดังกล่าว
2) หากมีรายการที่ต้องกรอกรายละเอียดมากกว่าช่องว่างที่กำหนดในตาราง สามารถขยายข้อได้ตามความเหมาะสม
แต่ทั้งนี้จะต้องคงรูปแบบไว้เหมือนเดิม

ลงชื่อ..... (ผู้ค้าน้ำมัน)
ตำแหน่ง.....
วันที่.....

 กรมธุรกิจพลังงาน	แบบแจ้งการเติมสารเติมแต่งในน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อขอความเห็นชอบ	เฉพาะเจ้าหน้าที่ รับเลขที่ รับวันที่
ชื่อผู้ขอ	<input type="checkbox"/> บุคคลธรรมดา <input type="checkbox"/> นิติบุคคล ชื่อ	ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่
ที่ตั้ง สถานประกอบการ/ สำนักงานใหญ่	เลขที่ หมู่ที่ ตรอก/ซอย ถนน ตำบล/แขวง อำเภอ/เขต จังหวัด รหัสไปรษณีย์ โทรศัพท์ โทรสาร	
ข้าพเจ้าขอแจ้งการเติมสารเติมแต่งในน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อขอความเห็นชอบ โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้		
ชนิดน้ำมัน	<input type="checkbox"/> น้ำมันดีเซล <input type="checkbox"/> น้ำมันเบนซิน <input type="checkbox"/> อื่นๆ	
ลักษณะและคุณภาพ ของสารเติมแต่ง	<input type="checkbox"/> ประเภท <input type="checkbox"/> ชื่อทางการค้า <input type="checkbox"/> ชื่อทางเคมี <input type="checkbox"/> ปริมาณการใช้ (หน่วยน้ำหนัก/น้ำหนัก หรือ ปริมาตร/ปริมาตร)	
เอกสารประกอบการพิจารณา		
สารเติมแต่ง ทุกประเภท	<input type="checkbox"/> คุณสมบัติทางเคมีและฟิสิกส์ <input type="checkbox"/> แผนภูมิ (Finger Print) พร้อมระบุชื่อและตำแหน่งที่สำคัญของหมู่ฟังก์ชันแนล (หน่วย : cm ⁻¹) <input type="checkbox"/> เอกสารการทดสอบที่แสดงคุณสมบัติการใช้งาน <input type="checkbox"/> ข้อมูลด้านความปลอดภัย	
สารเติมแต่งประเภท ๕๕ ดังทำความสะอาด ในน้ำมันเบนซิน	<input type="checkbox"/> รายงานผลการทดสอบการจุดตันหัวฉีด ตามวิธีทดสอบของ CARB section 2257 และต้องผ่านการทดสอบการใช้งานกับเครื่องยนต์มาตรฐาน Chrysler 2.2 L ที่ระดับ Keep Clean และ Clean Up โดยต้องมีค่าการจุดตันไม่เกิน 5 % ต่อหัวฉีด <input type="checkbox"/> รายงานผลการทดสอบคราบสกปรกของลิ้นไอดี ตามวิธีทดสอบของ CARB section 2257 และต้องผ่านการทดสอบการใช้งานกับเครื่องยนต์มาตรฐาน BMW 318 i ทดสอบโดยสถาบัน SwRI หรือ EG & G หรือ TRC โดยต้องมีปริมาณคราบสกปรกเฉลี่ยไม่เกิน 100 มิลลิกรัมต่อลิ้นไอดี	

<p>สารเติมแต่งประเภท ชะล้างทำความสะอาด ในน้ำมันเบนซิน (ต่อ)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> รายงานผลการทดสอบเปรียบเทียบมลพิษไอเสียของเครื่องยนต์ (HC, CO และ NO_x) เมื่อใช้น้ำมันเบนซินที่มีและไม่มีสารเติมแต่ง พร้อมระบุ Cycle ที่ใช้ทดสอบ เช่น US-transient, ECE หรืออื่นๆ และผลการทดสอบการประหยัคน้ำมันเชื้อเพลิง <input type="checkbox"/> เอกสารแสดงคุณสมบัติของน้ำมันเบนซินที่ใช้ทดสอบของทุกการทดสอบและน้ำมันที่ใช้ในการทดสอบควรเป็นชนิดเดียวกัน โดย base fuel ที่ใช้ในการทดสอบสำหรับน้ำมันเบนซินทั่วไป ควรมีส่วน MTBE ผลมอยู่ 5.5 - 11 % โดยปริมาตร และน้ำมันแก๊สโซลีนต้องมีเอทานอลผสมอยู่ 10 - 12 % โดยปริมาตร (ความบริสุทธิ์ของเอทานอลไม่ต่ำกว่า 99.5 % โดยปริมาตร) <input type="checkbox"/> วิธีการตรวจวิเคราะห์หาปริมาณสารเติมแต่ง โดยใช้หลักการทางสเปกโทรสโกปี และแบบผลการทดสอบจริงของน้ำมันจากโรงกลั่นต่างๆที่ผู้ค้าน้ำมันใช้ (ใช้น้ำมันภายในประเทศเท่านั้น)
<p>สารเติมแต่งประเภท เพิ่มคุณสมบัติการ หล่อลื่นในน้ำมัน ดีเซล</p>	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> ข้อมูลเปรียบเทียบผลการทดสอบคุณสมบัติการหล่อลื่น ตามวิธี CEC F-06-A-96 ระบุวงนํ้ามันดีเซลหมุนเร็วที่เติมและไม่เติมสารเติมแต่ง <input type="checkbox"/> เอกสารแสดงผลการทดสอบว่าสารเติมแต่งไม่ก่อให้เกิดปัญหาในเรื่อง Wear in Rotary Pump ตามวิธีการที่ยื่นขอรับความเห็นชอบ และจะต้องผ่านการทดสอบตามค่าที่กำหนดในวิธีการดังกล่าว <input type="checkbox"/> เอกสารแสดงผลการทดสอบ Compatibility with Lubricant โดยใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว และน้ำมันหล่อลื่นที่ใช้ภายในประเทศอย่างน้อย 3 ตัวอย่าง ตามวิธีการที่ยื่นขอรับความเห็นชอบ และจะต้องผ่านการทดสอบตามค่าที่กำหนดในวิธีการดังกล่าว <input type="checkbox"/> เอกสารแสดงผลการทดสอบว่าสารเติมแต่งไม่ก่อให้เกิดปัญหาในเรื่อง Plunger Sticking in Inline Injector System ตามวิธีการที่ยื่นขอรับความเห็นชอบ และจะต้องผ่านการทดสอบตามค่าที่กำหนดในวิธีการดังกล่าว <input type="checkbox"/> เอกสารแสดงผลการทดสอบว่าสารเติมแต่งไม่ทำปฏิกิริยากับสารเติมแต่งอื่นๆ ที่อยู่ในน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว เช่น Detergent, Flow Improver, Anti-Foam เป็นต้น (ถ้ามี) <input type="checkbox"/> เอกสารแสดงผลการทดสอบว่าสารเติมแต่งไม่มีเถ้าที่เป็นโลหะหนักและปรากฏธาตุฟอสฟอรัสในองค์ประกอบ พร้อมวิธีการทดสอบ
<p>เอกสารอื่นๆ</p>	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> หนังสือมอบอำนาจ (ถ้ามี) พร้อมสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ <input type="checkbox"/> อื่นๆ
<p>ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ข้อความดังกล่าวข้างต้นถูกต้องและเป็นจริงทุกประการ</p> <p>ลงลายมือชื่อ ผู้ขอความเห็นชอบ</p> <p>(ประทับตรานิติบุคคล) ()</p> <p>วันที่</p>	



หนังสือรับรองการให้ความเห็นชอบการเติมสารเติมแต่งในน้ำมันเชื้อเพลิง

หนังสือรับรองฉบับนี้ออกให้เพื่อแสดงว่า ผู้ค้าน้ำมันชื่อ

มีที่อยู่/ที่ตั้งสถานประกอบการ หรือสำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ ตระอก/ชอย

ถนน ตำบล/แขวง อำเภอ/เขต

จังหวัด ได้แจ้งการเติมสารเติมแต่งชื่อ ปริมาณ

..... ในน้ำมัน และอธิบดีให้ความเห็นชอบการเติม

สารเติมแต่งในน้ำมันดังกล่าวแล้ว โดยผู้ได้รับความเห็นชอบต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่อธิบดีกำหนด

การให้ความเห็นชอบการเติมสารเติมแต่งในน้ำมันเชื้อเพลิงตามหนังสือรับรองฉบับนี้

ให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ เป็นต้นไป

ออกให้ ณ วันที่

อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

ประทับตรากรมธุรกิจพลังงาน