

## ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน

เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันแก๊สโซฮอล์

(ฉบับที่ ๒)

พ.ศ. ๒๕๕๗

เพื่อให้การกำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ เป็นไปโดย  
เหมาะสมสอดคล้องกับมาตรฐานสากล สร้างความเชื่อมั่นให้แก่ผู้บริโภค และเพิ่ม  
ศักยภาพให้แก่ผู้ผลิต อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๕ วรรคหนึ่ง แห่งพระราช  
บัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๓ อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานออกประกาศไว้  
ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง กำหนดลักษณะ  
และคุณภาพของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๗”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๗ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพ  
ของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ พ.ศ. ๒๕๕๗ ลงวันที่ ๑๓ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๗

ข้อ ๔ น้ำมันแก๊สโซฮอล์ หมายถึง น้ำมันเบนซินผสมเอทานอล

ข้อ ๕ ประกาศฉบับนี้มีให้ใช้บังคับกับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ที่จำหน่ายหรือมีไว้  
เพื่อจำหน่ายไปนอกราชอาณาจักรโดยการขนส่งทางเรือ หรือในเขตปลอดอากรหรือ  
ระหว่างเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร

ข้อ ๖ ภายใต้บังคับของข้อ ๗ และข้อ ๘ ลักษณะและคุณภาพของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ให้เป็นไปตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศนี้

การเติมสารเติมแต่งในน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ให้ผู้ค้าน้ำมันแจ้งขอความเห็นชอบ และต้องได้รับความเห็นชอบจากอธิบดีกรมธุรกิจพลังงานแล้ว จึงจะดำเนินการได้

ข้อ ๗ ลักษณะและคุณภาพของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ที่ผู้ค้าน้ำมันจำหน่าย หรือมีไว้เพื่อจำหน่าย ดังต่อไปนี้ จะไม่เป็นไปตามที่กำหนดในรายละเอียดแนบท้าย ประกาศนี้ก็ได้ คือ

(๑) น้ำมันแก๊สโซฮอล์สำหรับการส่งออกไปนอกราชอาณาจักรโดยการขนส่งทางรถยนต์

(๒) น้ำมันแก๊สโซฮอล์สำหรับการนำไปใช้กับยานพาหนะที่ออกไปนอกราชอาณาจักร

(๓) น้ำมันแก๊สโซฮอล์สำหรับการนำไปใช้ในการอื่นนอกเหนือจากการใช้กับเครื่องยนต์เบนซิน

(๔) น้ำมันแก๊สโซฮอล์สำหรับการนำไปใช้ตามโครงการหรือนโยบายของรัฐบาล หรืองานวิจัย

(๕) น้ำมันแก๊สโซฮอล์สำหรับเตรียมไว้เพื่อจำหน่ายเฉพาะในข้อกำหนด เรื่อง สารเติมแต่ง

(๖) น้ำมันแก๊สโซฮอล์สำหรับการจำหน่ายให้แก่ผู้ค้าน้ำมันเพื่อวัตถุประสงค์ตาม (๑)

(๗) น้ำมันแก๊สโซฮอล์สำหรับการจำหน่ายให้แก่ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ ด้วยกัน เพื่อวัตถุประสงค์ตาม (๒) (๓) (๔) และ (๕)

ข้อ ๘ กรณีเอทานอลที่ใช้เป็นส่วนผสมในน้ำมันแก๊สโซฮอล์เกิดการขาดแคลน ทำให้ไม่สามารถปฏิบัติตามข้อกำหนดที่ ๑๕ ของรายละเอียดแนบท้ายประกาศนี้ ผู้ค้าน้ำมันสามารถใช้สารออกซิเจนเนตอื่นแทนเอทานอลได้ แต่ต้องแจ้งขอความเห็นชอบ และต้องได้รับความเห็นชอบจากอธิบดีกรมธุรกิจพลังงานแล้ว จึงจะดำเนินการได้

เมื่ออธิบดีให้ความเห็นชอบการใช้สารออกซิเจนเนตอื่นแทนเอทานอลแล้ว กรมธุรกิจพลังงานจะออกหนังสือรับรองการให้ความเห็นชอบ โดยกำหนดระยะเวลา หนังสือรับรองการให้ความเห็นชอบไว้ด้วย

การยื่นแบบแจ้งเพื่อขอรับความเห็นชอบการใช้สารออกซิเจนเนตอื่นแทนเอทานอล ให้ยื่นต่อสำนักคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง กรมธุรกิจพลังงาน

ข้อ ๙ ผู้ค้าน้ำมันที่ประสงค์จะจำหน่ายหรือมีไว้เพื่อจำหน่ายน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ตามข้อ ๗ ต้องแจ้งลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดังกล่าวเฉพาะในส่วนที่ไม่เป็นไปตามที่กำหนดในรายละเอียดแนบท้ายประกาศนี้ เพื่อขอรับความเห็นชอบโดยยื่นแบบแจ้ง ตามแบบ นพ. ๔๑๖ ท้ายประกาศนี้

ข้อ ๑๐ เมื่ออธิบดีให้ความเห็นชอบลักษณะและคุณภาพของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ที่ผู้ค้าน้ำมันแจ้งตามข้อ ๙ แล้ว กรมธุรกิจพลังงานจะออกหนังสือรับรองการให้ความเห็นชอบตามแบบ นพ. ๔๑๗ ท้ายประกาศนี้

หนังสือรับรองการให้ความเห็นชอบตามวรรคหนึ่ง ให้มีกำหนดระยะเวลา ๑ ปี นับแต่วันที่ออก

ข้อ ๑๑ ผู้ค้าน้ำมันที่ได้รับหนังสือรับรองการให้ความเห็นชอบข้อ ๑๐ ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังนี้

(๑) การเก็บ และการขนส่งน้ำมันแก๊สโซฮอล์ตามข้อ ๗ ต้องเป็นไปตามรายละเอียดที่ผู้ค้าน้ำมันได้ระบุไว้ในแบบแจ้งเพื่อขอความเห็นชอบ

(๒) รายงานข้อมูลการจัดการ การจำหน่าย และยอดคงเหลือของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ตามข้อ ๗ ตามแบบ นพ. ๔๑๘ ต่อกรมธุรกิจพลังงาน ภายในวันที่ ๑๕ ของเดือนถัดไป

ข้อ ๑๒ ให้ผู้ค้าน้ำมันที่จะเติมสารเติมแต่งในน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ยื่นแบบแจ้งเพื่อขอรับความเห็นชอบการเติมสารเติมแต่งในน้ำมันแก๊สโซฮอล์ตามแบบ นพ. ๔๑๘ ท้ายประกาศนี้ พร้อมด้วยตัวอย่างสารเติมแต่ง จำนวน ๐.๕ ลิตร ตัวอย่างน้ำมันแก๊สโซฮอล์ที่ไม่เติมสารเติมแต่ง จำนวน ๓ ลิตร และตัวอย่างน้ำมันแก๊สโซฮอล์ที่เติมสารเติมแต่งแล้ว จำนวน ๑ ลิตร

ข้อ ๑๓ เมื่ออธิบดีให้ความเห็นชอบการเติมสารเติมแต่งในน้ำมันแก๊สโซฮอล์ที่ผู้ค้าน้ำมันแจ้งแล้ว กรมธุรกิจพลังงานจะออกหนังสือรับรองการให้ความเห็นชอบตามแบบ นพ. ๔๒๐ ท้ายประกาศนี้

ข้อ ๑๔ ให้ผู้ค้าน้ำมันที่ได้รับหนังสือรับรองการให้ความเห็นชอบตามข้อ ๑๓ เตรียมเอกสารบันทึกเกี่ยวกับการเติมสารเติมแต่งในน้ำมันแก๊สโซฮอล์ไว้ที่สำนักงานใหญ่หรือคลังน้ำมันที่เติมสารเติมแต่ง เพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบได้ตลอดเวลา

ข้อ ๑๕ การยื่นแบบแจ้งเพื่อขอรับความเห็นชอบตามข้อ ๗ หรือข้อ ๑๒ ให้ยื่นต่อสำนักคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง กรมธุรกิจพลังงาน

ข้อ ๑๖ เมื่ออธิบดีได้ให้ความเห็นชอบลักษณะและคุณภาพของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ตามข้อ ๑๐ หรือให้ความเห็นชอบการเติมสารเติมแต่งในน้ำมันแก๊สโซฮอล์

ตามข้อ ๑๓ แล้ว หากปรากฏหลักฐานภายหลังว่าเอกสารที่ใช้ในการขอรับความเห็นชอบดังกล่าวมีความคลาดเคลื่อน หรือผิดพลาดไปจากความเป็นจริง อธิบดีอาจมีคำสั่งให้ผู้ค้าน้ำมันจัดส่งเอกสารเพิ่มเติมเพื่อขจัดความคลาดเคลื่อนหรือแก้ไขข้อผิดพลาดนั้น ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ผู้ค้าน้ำมันได้รับคำสั่งดังกล่าว

หากผู้ค้าน้ำมันไม่จัดส่งเอกสาร หรือแก้ไขข้อผิดพลาดภายในระยะเวลาที่กำหนด ในวรรคแรก อธิบดีอาจมีคำสั่งยกเลิกหนังสือรับรองที่ออกตามข้อ ๑๐ หรือข้อ ๑๓ ได้

ข้อ ๑๗ ผู้ค้าน้ำมันที่ประสงค์จะทำการเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ ที่ได้แจ้งหรือระบุไว้ในแบบแจ้งตามข้อ ๕ และข้อ ๑๒ ซึ่งได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้ผู้ค้าน้ำมันทำหนังสือแจ้งต่อกรมธุรกิจพลังงานล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๑๕ วัน ก่อนวันที่ประสงค์จะเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลง

ข้อ ๑๘ ประกาศฉบับนี้ไม่กระทบกระเทือนการให้ความเห็นชอบลักษณะ และคุณภาพตามข้อ ๑๐ หรือการให้ความเห็นชอบการเติมสารเติมแต่งตามข้อ ๑๓ ซึ่งผู้ค้าน้ำมันได้รับหนังสือรับรองการให้เห็นชอบไปแล้วตามประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ พ.ศ. ๒๕๕๗ ลงวันที่ ๑๓ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๗ ที่ใช้บังคับอยู่ก่อนวันที่ประกาศฉบับนี้มีผลใช้บังคับ

ประกาศ ณ วันที่ ๘ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๗

วิโรจน์ คลังบุญครอง

อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

รายละเอียดแนบท้ายประกาศกรมธุรกิจพลังงาน  
เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันแก๊สโซลีน  
(ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2547

รายการ	ข้อกำหนด	อัตราสูงสุด		วิธีทดสอบ
1	ค่าออกเทน			
	1.1 โดยวิธีวิจัย (Research Octane Number ; RON)			ASTM D 2699
	(1) ผู้ผลิตจำหน่าย ณ จุดส่งมอบ	ไม่ต่ำกว่า	95.0	
	(2) ผู้จำหน่าย	ไม่ต่ำกว่า	94.6	
	1.2 โดยวิธีมอเตอร์ (Motor Octane Number ; MON)			ASTM D 2700
	(1) ผู้ผลิตจำหน่าย ณ จุดส่งมอบ	ไม่ต่ำกว่า	84.0	
	(2) ผู้จำหน่าย	ไม่ต่ำกว่า	83.6	
2	ปริมาณตะกั่ว <i>กรัม/ลิตร</i> (Lead Content, <i>g/l</i> )	ไม่สูงกว่า	0.013	ASTM D 5059
3	ปริมาณกำมะถัน <i>ร้อยละโดยน้ำหนัก</i> (Sulphur Content, <i>%wt.</i> )	ไม่สูงกว่า	0.05	ASTM D 4294
4	ปริมาณฟอสฟอรัส <i>กรัม/ลิตร</i> (Phosphorus Content, <i>g/l</i> )	ไม่สูงกว่า	0.0013 <sup>u</sup>	ASTM D 3231 <sup>u</sup>
5	การกัดกร่อน (Corrosion)	ไม่สูงกว่า	หมายเลข 1	ASTM D 130
6	เสถียรภาพต่อการเกิดปฏิกิริยาออกซิเดชัน <i>นาที</i> (Oxidation Stability, <i>minutes</i> )	ไม่ต่ำกว่า	360	ASTM D 525
7	ปริมาณยางเหนียว <i>กรัม/100 มิลลิลิตร</i> (Existent Gum, <i>g/100 ml</i> )	ไม่สูงกว่า	0.004	ASTM D 381
8	การกลั่น <i>°ซ.</i> (Distillation, <i>°C</i> )			ASTM D 86
	8.1 จุดหนุมิ			
	(1) การระเหยในอัตราร้อยละ 10 โดยปริมาตร (10% Evaporated)	ไม่สูงกว่า	70	
	(2) การระเหยในอัตราร้อยละ 50 โดยปริมาตร (50% Evaporated)	ไม่ต่ำกว่า และ ไม่สูงกว่า	70	
	(3) การระเหยในอัตราร้อยละ 90 โดยปริมาตร (90% Evaporated)	ไม่สูงกว่า	110	
	(4) จุดเดือดสุดท้าย (End Point)	ไม่สูงกว่า	170	
	8.2 กากน้ำมัน <i>ร้อยละโดยปริมาตร</i> (Residue, <i>% vol.</i> )	ไม่สูงกว่า	2.0	


รายการ	ข้อกำหนด	อัตราสูงสุด		วิธีทดสอบ
9	ความดันไอ ณ อุณหภูมิ 37.8 °C. <i>กิโลปาสกาล</i> (Vapour Pressure @ 37.8 °C. <i>kPa</i> )	ไม่สูงกว่า	62	ASTM D 4953
10	ปริมาณเบนซีน <i>ร้อยละโดยปริมาตร</i> (Benzene Content, % vol.)	ไม่สูงกว่า	3.5	ASTM D 5580
11	ปริมาณสารอะโรมาติก <i>ร้อยละโดยปริมาตร</i> (Aromatic Content, % vol.)			ASTM D 5580
12	ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2547 - 31 ธันวาคม 2550	ไม่สูงกว่า	42	(1) เปรียบเทียบสีและปริมาณเนื้อสีกับน้ำมันมาตรฐานที่เตรียมขึ้นใหม่ โดยใช้สีละลายในน้ำมันก่อนการย้อมสีให้มีปริมาณเท่ากับที่กำหนด แล้วนำมาบรรจุแยกกันในภาชนะที่ใช้ในการวัดสีตามวิธีทดสอบ ASTM D 1500 แล้วตรวจพินิจด้วยสายตาหรือ
	ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2551 เป็นต้นไป	ไม่สูงกว่า	35	
	สี (Colour)			
	12.1 ชนิดของสี (Hue)		สี <sup>๓</sup>	
	12.2 ปริมาณเนื้อสี มิลลิกรัม/ลิตร (Dye Content, mg/l)	ไม่ต่ำกว่า	10.0	ในน้ำมันก่อนการย้อมสีให้มีปริมาณเท่ากับที่กำหนด แล้วนำมาบรรจุแยกกันในภาชนะที่ใช้ในการวัดสีตามวิธีทดสอบ ASTM D 1500 แล้วตรวจพินิจด้วยสายตาหรือ
13	ปริมาณน้ำ <i>ร้อยละโดยน้ำหนัก</i> (Water Content, % wt.)	ไม่สูงกว่า	0.7	ASTM E 203
14	ปริมาณเอทานอล <i>ร้อยละโดยปริมาตร</i> (Ethanol Content, % vol.)	ไม่ต่ำกว่า และ ไม่สูงกว่า	9  10	ASTM D 4815
15	ลักษณะทั่วไปที่ปรากฏ (Appearance)			ตรวจพินิจด้วยสายตา
16	มีสารเติมแต่ง ที่มีคุณสมบัติชะล้างทำความสะอาด (Detergent Additive)			
	16.1 หัวฉีด (Port Fuel Injector)	-	X <sup>๓</sup>	
	16.2 ลิ้นไอดี (Intake Valve)	-	X <sup>๓</sup>	
17	สารเติมแต่งอื่น (ถ้ามี)	ให้เป็นไปตามที่ได้รับความเห็นชอบจากอธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน		

หมายเหตุ

วิธีทดสอบอาจใช้วิธีอื่นที่เทียบเท่าก็ได้ แต่ในกรณีที่มีข้อโต้แย้งให้ใช้วิธีที่กำหนดในรายละเอียดแนบท้ายนี้

- 1/ ทดสอบเฉพาะกรณีที่มีสารเติมแต่ง (Additive) ที่มีธาตุฟอสฟอรัสเป็นองค์ประกอบ
- 2/ ใช้สารประกอบประเภท 2-naphthalenol [(phenylazo) phenyl] azo alkyl derivatives และ 1,3-benzenediol, 2,4-bis [(alkylphenyl) azo-] ในอัตราส่วน 1 : 3 โดยน้ำหนัก หรือใช้อัตราส่วน แตกต่างจากสิ่งที่กำหนดก็ได้ แต่ต้องมีความเข้มข้นที่เทียบเท่าสีมาตรฐานที่กำหนดไว้ข้างต้น และใช้วิธีทดสอบตาม (1) หรือ (2)
- 3/ ให้เป็นไปตามที่ได้รับความเห็นชอบจากอธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน



 กรมธุรกิจพลังงาน	แบบแจ้งลักษณะและคุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิง เฉพาะส่วนที่ไม่เป็นไปตามที่กรมธุรกิจพลังงาน กำหนดเพื่อขอความเห็นชอบ	เฉพาะเจ้าหน้าที่ รับเลขที่ ..... รับวันที่ .....
ชื่อผู้ขอ	<input type="checkbox"/> บุคคลธรรมดา <input type="checkbox"/> นิติบุคคล ชื่อ .....	ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ .....
ที่อยู่  สถานที่ประกอบกิจการ/ สำนักงานแห่งใหญ่	เลขที่ ..... หมู่ที่ ..... ต.รอก/ซอย ..... ถนน ..... ตำบล/แขวง ..... อำเภอ/เขต ..... จังหวัด ..... รหัสไปรษณีย์ ..... โทรศัพท์ ..... โทรสาร .....	
ข้าพเจ้าขอแจ้งลักษณะและคุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิงส่วนที่ไม่เป็นไปตามที่กรมธุรกิจพลังงาน กำหนดเพื่อขอความเห็นชอบ โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้		
ลักษณะและคุณภาพ ของน้ำมันเชื้อเพลิง	ชนิดน้ำมัน ..... ระบุข้อกำหนดลักษณะและคุณภาพส่วนที่ไม่เป็นไปตามที่กรมธุรกิจพลังงานกำหนด ดังนี้ (1) ..... (2) ..... (3) .....	
วัตถุประสงค์	<input type="checkbox"/> สำหรับการส่งออกไปนอกราชอาณาจักร <input type="checkbox"/> สำหรับการนำไปใช้กับยานพาหนะที่ออกไปนอกราชอาณาจักร <input type="checkbox"/> สำหรับการนำไปใช้ในการอื่นนอกเหนือจากการใช้งานตามปกติ <input type="checkbox"/> สำหรับการนำไปใช้ตามโครงการหรือนโยบายของรัฐบาลหรืองานวิจัย <input type="checkbox"/> สำหรับเตรียมไว้เพื่อจำหน่ายให้กับผู้ค้าน้ำมัน หรือประชาชนเฉพาะในเรื่องคุณสมบัติหรือกลิ่น <input type="checkbox"/> สำหรับเตรียมไว้เพื่อจำหน่ายให้กับผู้ค้าน้ำมัน หรือประชาชนเฉพาะในเรื่องสารเติมแต่ง <input type="checkbox"/> สำหรับนำเข้าเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อให้เป็นวัตถุดิบในการผลิตเป็นน้ำมันเชื้อเพลิง <input type="checkbox"/> สำหรับการจำหน่ายให้ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 เพื่อนำไปใช้เป็นวัตถุดิบในการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิง <input type="checkbox"/> สำหรับการจำหน่ายให้ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 ด้วยกัน เพื่อ  <input type="checkbox"/> อื่น ๆ ..... (ให้ระบุรายละเอียดสำหรับวัตถุประสงค์แต่ละข้อ)  ..... ..... ..... (หมายเหตุ ให้อื่นแบบ นพ. 416 ในแต่ละกรณีแยกจากกัน)	

รายละเอียดการจัดหา การเก็บ และการขนส่ง	
การจัดหา	<input type="checkbox"/> ผลิตหรือกลั่นเอง <input type="checkbox"/> ชื่อจากผู้ค้าน้ำมันรายอื่น (ระบุ) ..... <input type="checkbox"/> อื่นๆ (ระบุ) .....
การเก็บ	<input type="checkbox"/> ในโรงกลั่น <input type="checkbox"/> คลังของผู้ค้าน้ำมัน <input type="checkbox"/> คลังที่ได้รับอนุญาตจากกรมสรรพสามิต
สถานที่เก็บแห่งที่..... ชื่อคลัง.....	เลขที่..... หมู่ที่..... ตรอก/ซอย..... ถนน..... ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เขต..... จังหวัด..... รหัสไปรษณีย์..... โทรศัพท์..... โทรสาร..... หมายเลขตั้ง..... ขนาดความจุตั้ง..... ลิตร หมายเลขตั้ง..... ขนาดความจุตั้ง..... ลิตร หมายเลขตั้ง..... ขนาดความจุตั้ง..... ลิตร
สถานที่เก็บแห่งที่..... ชื่อคลัง.....	เลขที่..... หมู่ที่..... ตรอก/ซอย..... ถนน..... ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เขต..... จังหวัด..... รหัสไปรษณีย์..... โทรศัพท์..... โทรสาร..... หมายเลขตั้ง..... ขนาดความจุตั้ง..... ลิตร หมายเลขตั้ง..... ขนาดความจุตั้ง..... ลิตร หมายเลขตั้ง..... ขนาดความจุตั้ง..... ลิตร (กรณีที่มีสถานที่เก็บฯ มากกว่า 2 แห่ง ให้จัดทำใบประจำต่อ โดยมีรายละเอียดเช่นเดียวกัน)
การขนส่งโดยทาง	<input type="checkbox"/> รถยนต์ <input type="checkbox"/> เรือ <input type="checkbox"/> ท่อ <input type="checkbox"/> อื่นๆ (ระบุ) .....
<b>เอกสารประกอบการพิจารณา</b>	
เอกสารอื่นๆ	<input type="checkbox"/> สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้านของผู้ขอ (กรณีเป็นบุคคลธรรมดา) <input type="checkbox"/> สำเนาทะเบียนบ้านสถานประกอบการ (กรณีเป็นบุคคลธรรมดา) <input type="checkbox"/> หนังสือยินยอมให้ใช้สถานที่และถังเก็บน้ำมัน (กรณีเป็นกรรมสิทธิ์ของผู้อื่น) <input type="checkbox"/> หลักฐานหรือเอกสารข้อตกลงการซื้อขาย (ถ้ามี) <input type="checkbox"/> หนังสือมอบอำนาจ (ถ้ามี) พร้อมสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....
ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ข้อความดังกล่าวข้างต้นถูกต้องและเป็นจริงทุกประการ	
ลงลายมือชื่อ..... ผู้ขอความเห็นชอบ	
(.....)	
(ประทับตรานิติบุคคล)	วันที่.....

เลขที่ .....

ผ.บ. นพ. 417



**หนังสือรับรองการให้ความเห็นชอบลักษณะและคุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิง  
เฉพาะส่วนที่ไม่เป็นไปตามที่กรมธุรกิจพลังงานกำหนด**

หนังสือรับรองฉบับนี้ออกให้เพื่อแสดงว่า ผู้ค้าน้ำมันชื่อ .....

มีที่อยู่/ที่ตั้งสถานประกอบการหรือสำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ ..... ต.รอก/ซอย .....

ถนน ..... ตำบล/แขวง ..... อำเภอ/เขต .....

จังหวัด ..... ได้แจ้งลักษณะและคุณภาพของน้ำมัน .....

ส่วนที่ไม่เป็นไปตามที่กรมธุรกิจพลังงานกำหนด เพื่อจำหน่ายหรือมีไว้เพื่อจำหน่าย.....

..... เพื่อขอความเห็นชอบ และอธิบดีให้ความเห็นชอบ

ลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดังกล่าวแล้ว ดังนี้ คือ

1. ....
2. ....
3. ....
4. ....
5. ....

โดยผู้ได้รับความเห็นชอบต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่อธิบดีกำหนด

การให้ความเห็นชอบลักษณะและคุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิงตามหนังสือรับรองฉบับนี้  
ให้ใช้ได้ตั้งแต่วันที่ ..... จนถึงวันที่ .....

ออกให้ ณ วันที่ .....

อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

ประทับตรากรมธุรกิจพลังงาน

แบบรายงานข้อมูลเกี่ยวกับการจัดหา การจำหน่าย และยอดคงเหลือของน้ำมันเชื้อเพลิง  
เฉพาะส่วนที่ไม่เป็นไปตามที่กรมธุรกิจพลังงานกำหนด  
ประจำเดือน.....

ชื่อบริษัท.....


ชนิดน้ำมัน.....

หนังสือรับรองการให้ความเห็นชอบฯ (แบบ นพ. 417) เลขที่.....

1. ปริมาณน้ำมันคงเหลือ ณ วันที่ 1 ของเดือน..... ลิตร		
2. ปริมาณจัดหา	ชื่อผู้จำหน่าย (บริษัท/ประเทศ)	ปริมาณ (ลิตร)
2.1 กลั่นหรือผลิตได้	.....	.....
2.2 นำเข้าจากต่างประเทศ	.....	.....
2.3 ซื้อจากผู้ค้ารายอื่น	.....	.....
	<b>รวม</b>	.....
3. ปริมาณจำหน่าย	ชื่อลูกค้า (บริษัท/ประเทศ)	ปริมาณ (ลิตร)
3.1 วัตถุประสงค์ที่ 1 (ระบุ)	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
	<b>รวม</b>	.....
3.2 วัตถุประสงค์ที่ 2 (ระบุ)	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
	<b>รวม</b>	.....
4. ปริมาณน้ำมันคงเหลือ ณ วันสิ้นสุดเดือน..... ลิตร		

หมายเหตุ : 1) กรณีที่จำหน่ายน้ำมันเพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงในเรือ (Bunker Oil) ให้แจ้งชื่อลูกค้า โดยระบุชื่อเรือที่ใช้น้ำมันดังกล่าว  
2) หากมีรายการที่ต้องกรอกรายละเอียดมากกว่าช่องว่างที่กำหนดในตาราง สามารถขยายช่องได้ตามความเหมาะสม แต่ทั้งนี้จะต้องคงรูปแบบไว้เหมือนเดิม

ลงชื่อ..... (ผู้ค้ำน้ำมัน)  
ตำแหน่ง.....  
วันที่.....

 กรมธุรกิจพลังงาน	<b>แบบแจ้งการเติมสารเติมแต่งในน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อขอความเห็นชอบ</b>	<b>เฉพาะเจ้าหน้าที่</b> รับเลขที่ ..... รับวันที่ .....
ชื่อผู้ขอ	<input type="checkbox"/> บุคคลธรรมดา <input type="checkbox"/> นิติบุคคล ชื่อ.....	ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ .....
ที่ตั้ง สถานประกอบการ/ สำนักงานแห่งใหญ่	เลขที่..... หมู่ที่..... ต./รอก/ซอย..... ถนน..... ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เขต..... จังหวัด..... รหัสไปรษณีย์..... โทรศัพท์..... โทรสาร.....	
<b>ข้าพเจ้าขอแจ้งการเติมสารเติมแต่งในน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อขอความเห็นชอบ โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้</b>		
ชนิดน้ำมัน	<input type="checkbox"/> น้ำมันดีเซล..... <input type="checkbox"/> น้ำมันเบนซิน..... <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	
ลักษณะและคุณภาพ ของสารเติมแต่ง	<input type="checkbox"/> ประเภท..... <input type="checkbox"/> ชื่อทางการค้า..... <input type="checkbox"/> ชื่อทางเคมี..... <input type="checkbox"/> ปริมาณการใช้..... (หน่วยน้ำหนัก/น้ำหนัก หรือ ปริมาตร/ปริมาตร)	
<b>เอกสารประกอบการพิจารณา</b>		
สารเติมแต่ง ทุกประเภท	<input type="checkbox"/> คุณสมบัติทางเคมีและฟิสิกส์ <input type="checkbox"/> แฝมภูมิ (Finger Print) พร้อมระบุชื่อและตำแหน่งที่สำคัญของหมู่ฟังก์ชันแนล (หน่วย ; cm <sup>-1</sup> ) <input type="checkbox"/> เอกสารการทดสอบที่แสดงคุณสมบัติการใช้งาน <input type="checkbox"/> ข้อมูลด้านความปลอดภัย	
สารเติมแต่งประเภท ละล้างทำความสะอาด ในน้ำมันเบนซิน	<input type="checkbox"/> รายงานผลการทดสอบการดูดตันหัวฉีด ตามวิธีทดสอบของ CARB section 2257 และต้องผ่านการทดสอบการใช้งานกับเครื่องยนต์มาตรฐาน Chrysler 2.2 L ที่ระดับ Keep Clean และ Clean Up โดยต้องมีค่าการดูดตันไม่เกิน 5% ต่อหัวฉีด <input type="checkbox"/> รายงานผลการทดสอบคราบสกปรกของลิ้นไอดี ตามวิธีทดสอบของ CARB section 2257 และต้องผ่านการทดสอบการใช้งานกับเครื่องยนต์มาตรฐาน BMW 318 i ทดสอบโดยสถาบัน SwRI หรือ EG & G หรือ TRC โดยต้องมีปริมาณคราบสกปรกเฉลี่ยไม่เกิน 100 มิลลิกรัมต่อลิ้นไอดี	

<p>สารเติมแต่งประเภท ชะล้างทำความสะอาด ในน้ำมันเบนซิน (ต่อ)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> รายงานผลการทดสอบเปรียบเทียบมลพิษไอเสียของเครื่องยนต์ (HC, CO และ NO<sub>x</sub>) เมื่อใช้น้ำมันเบนซินที่มีและไม่มีสารเติมแต่ง พร้อมระบุ Cycle ที่ใช้ทดสอบ เช่น US-transient, ECE หรืออื่นๆ และผลการทดสอบการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง</li> <li><input type="checkbox"/> เอกสารแสดงคุณสมบัติของน้ำมันเบนซินที่ใช้ทดสอบของทุกการทดสอบและน้ำมันที่ใช้ในการทดสอบควรเป็นชนิดเดียวกัน โดย base fuel ที่ใช้ในการทดสอบสำหรับน้ำมันเบนซินทั่วไป ควรมีสาร MTBE ผสมอยู่ 5.5 - 11 % โดยปริมาตร และน้ำมันแก๊สโซลีนต้องมีเอทานอลผสมอยู่ 9 - 10 % โดยปริมาตร (ความบริสุทธิ์ของเอทานอลไม่ต่ำกว่า 99.5 % โดยปริมาตร)</li> <li><input type="checkbox"/> วิธีการตรวจวิเคราะห์หาปริมาณสารเติมแต่ง โดยใช้หลักการทางสเปกโทรสโกปี และแบบผลการทดสอบจริงของน้ำมันจากโรงกลั่นต่างๆที่ผู้ค้าน้ำมันใช้ (ใช้น้ำมันภายในประเทศเท่านั้น)</li> </ul>
<p>สารเติมแต่งประเภท เพิ่มคุณสมบัติการ หล่อลื่นในน้ำมัน ดีเซล</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> ข้อมูลเปรียบเทียบผลการทดสอบคุณสมบัติการหล่อลื่น ตามวิธี CEC F-06-A-96 ระหว่างน้ำมันดีเซลหมุนเร็วที่เติมและไม่เติมสารเติมแต่ง</li> <li><input type="checkbox"/> เอกสารแสดงผลการทดสอบว่าสารเติมแต่งไม่ก่อให้เกิดปัญหาในเรื่อง Wear in Rotary Pump ตามวิธีการที่ยื่นขอรับความเห็นชอบ และจะต้องผ่านการทดสอบตามค่าที่กำหนดในวิธีการดังกล่าว</li> <li><input type="checkbox"/> เอกสารแสดงผลการทดสอบ Compatibility with Lubricant โดยใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว และน้ำมันหล่อลื่นที่ใช้ภายในประเทศอย่างน้อย 3 ตัวอย่าง ตามวิธีการที่ยื่นขอรับความเห็นชอบ และจะต้องผ่านการทดสอบตามค่าที่กำหนดในวิธีการดังกล่าว</li> <li><input type="checkbox"/> เอกสารแสดงผลการทดสอบว่าสารเติมแต่งไม่ก่อให้เกิดปัญหาในเรื่อง Plunger Sticking in Inline Injector System ตามวิธีการที่ยื่นขอรับความเห็นชอบ และจะต้องผ่านการทดสอบตามค่าที่กำหนดในวิธีการดังกล่าว</li> <li><input type="checkbox"/> เอกสารแสดงผลการทดสอบว่าสารเติมแต่งไม่ทำปฏิกิริยากับสารเติมแต่งอื่นๆ ที่อยู่ในน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว เช่น Detergent, Flow Improver, Anti-Foam เป็นต้น (ถ้ามี)</li> <li><input type="checkbox"/> เอกสารแสดงผลการทดสอบว่าสารเติมแต่งไม่มีเข้าที่เป็นโลหะหนักและปราศจากธาตุฟอสฟอรัสในองค์ประกอบ พร้อมวิธีการทดสอบ</li> </ul>
<p>เอกสารอื่นๆ</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> หนังสือมอบอำนาจ (ถ้ามี) พร้อมสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ</li> <li><input type="checkbox"/> อื่นๆ .....</li> </ul>
<p>ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ข้อความดังกล่าวข้างต้นถูกต้องและเป็นจริงทุกประการ</p> <p>ลงลายมือชื่อ ..... ผู้ขอความเห็นชอบ (ประทับตรานิติบุคคล) ( )</p> <p>วันที่ .....</p>	

