

ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน

เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว

พ.ศ. ๒๕๕๐

อาศัยอำนาจตามความใน ข้อ ๑๖ (๑) แห่งประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง หลักเกณฑ์วิธีการในการเก็บรักษา การขนส่ง การกำหนดบุคลากรที่รับผิดชอบ และการยกเว้นไม่ต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๓๕ สำหรับการค้าปลีกวัตถุอันตรายก๊าซปิโตรเลียมเหลว ที่กรมธุรกิจพลังงานรับผิดชอบ พ.ศ. ๒๕๔๘ ออกตามความพระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๓๕ อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

“รถยนต์” หมายความว่า รถยนต์ที่ใช้บรรทุกก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่มีปริมาตรรวมกันเกิน ๓๐๐ กิโลกรัม

“ผู้ขับขี่ยานยนต์” หมายความว่า ผู้ขับขี่ยานยนต์ที่ใช้บรรทุกก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่มีปริมาตรเกิน ๓๐๐ กิโลกรัมและต้องผ่านการฝึกอบรมเรื่องก๊าซปิโตรเลียมเหลว การระวางและป้องกันอันตรายตามข้อ ๕ แห่งประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง หลักเกณฑ์วิธีการในการเก็บรักษา การขนส่ง การกำหนดบุคลากรที่รับผิดชอบ และการยกเว้นไม่ต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๓๕ สำหรับการค้าปลีกวัตถุอันตรายก๊าซปิโตรเลียมเหลว ที่กรมธุรกิจพลังงานรับผิดชอบ พ.ศ. ๒๕๔๘ ออกตามความพระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๓๕

“ปริมาณน้ำหนัก” หมายความว่า ปริมาณน้ำหนักของก๊าซปิโตรเลียมเหลวอย่างเดียว ไม่รวมน้ำหนักของถังก๊าซหุงต้ม

ข้อ ๒ รถยนต์ต้องจดทะเบียนประเภทรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.๓) ชนิด กระบะบรรทุกตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ หรือประเภทรถบรรทุกลักษณะ ๑ ตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และต้องมีหลังคาหรือโครงที่แข็งแรงป้องกันการกระเด็นหรือกระจายของถังก๊าซหุงต้มและหรือกระป๋องก๊าซออกจากตัวรถยนต์ เมื่อเกิดอุบัติเหตุได้ และให้มีประตูปิด - เปิดด้านหลัง โดยปิดประตูตลอดเวลาในระหว่างการขนส่ง

กระบะบรรทุกรวมทั้งประตูปิด - เปิด ต้องมีลักษณะโปร่ง เพื่อให้อากาศถ่ายเทได้สะดวก

ข้อ ๓ หลังคาหรือโครงของรถยนต์มีความสูงเป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
น้ำหนักบรรทุกทุกต้องไม่เกินกว่าน้ำหนักบรรทุกที่ได้รับการจดทะเบียนหรือตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ข้อ ๔ พื้นของรถยนต์ต้องรองด้วยวัสดุที่ทำให้เกิดประกายไฟจากการเสียดสีได้ยาก เช่น แผ่นไม้ แผ่นยาง ฯลฯ

ข้อ ๕ การติดตั้งก๊าซหุงต้มในรถยนต์ ต้องปฏิบัติ ดังนี้

(๑) ถังก๊าซหุงต้มต้องตั้งให้ล้นปิดเปิดอยู่ข้างบนตลอดเวลาที่มีการขนส่ง ห้ามวางถังก๊าซหุงต้มในลักษณะนอนหรือตะแคง

(๒) ต้องจัดให้มีการป้องกันมิให้ถังก๊าซหุงต้มเคลื่อนที่หรือล้ม เช่น มีเข็มขัดหรือเชือกยึดรัดถังก๊าซหุงต้มและหรือกระป๋องก๊าซให้แน่นตลอดเวลาในระหว่างการขนส่ง

(๓) การขนส่งถังก๊าซหุงต้ม ต้องกระทำด้วยความระมัดระวัง ห้ามกลิ้ง ห้ามกระแทกหรือโยนถังก๊าซหุงต้มลงบนพื้น

ข้อ ๖ รถยนต์ต้องมีป้ายบอกรหัสประเภทวัตถุอันตรายตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ข้อ ๗ รถยนต์ต้องมีป้ายที่มีข้อความ “วัตถุไวไฟ” ติดไว้ด้านข้างทั้งสองข้างและด้านหลังของรถยนต์ ในลักษณะที่เห็นได้ง่ายตลอดเวลา

ป้ายตามวรรคหนึ่งต้องเป็นป้ายพื้นสีขาว ตัวอักษรสีแดงสูงไม่น้อยกว่า ๒๐ เซนติเมตร ความหนาของเส้นตัวอักษรไม่น้อยกว่า ๒.๕๐ เซนติเมตร

ข้อ ๘ ทำयरรถยนต์ต้องมีแถบสะท้อนแสงสีแดงสลับขาวในแนวทแยงมุม อยู่ในสี่เหลี่ยมผืนผ้าขนาดกว้าง ๒๐ เซนติเมตร ยาว ๔๐ เซนติเมตร

ข้อ ๙ ต้องมีเครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๔ กิโลกรัม อย่างน้อย ๒ เครื่อง ประจำอยู่กับรถยนต์และต้องอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ตลอดเวลา

ข้อ ๑๐ ผู้ขับรถยนต์ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไข เพื่อป้องกันการเกิดอันตรายในระหว่างการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวอย่างเคร่งครัด ดังนี้

(๑) ไม่จอดรถยนต์ทิ้งไว้โดยไม่มีผู้ควบคุมดูแล

(๒) ไม่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง เว้นแต่มีความจำเป็น

(๓) ไม่สูบบุหรี่หรือดักเตียนมิให้ผู้อื่นสูบบุหรี่ภายในระยะ ๑๕ เมตรจากตัวรถ

(๔) ไม่ใช้ไฟหรือยินยอมให้ผู้อื่นใช้ไฟ ที่ต้องใช้เชื้อเพลิงในรถ

ข้อ ๑๑ ทั้งนี้ ให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๐

เมตตา บันเทิงสุข

อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน