

ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน

เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการคำนวณปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือสุทธิ

พ.ศ. ๒๕๕๔

ตามที่ได้มีคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ ๙/๒๕๕๔ เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๔ กำหนดให้มีการตรวจวัดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือของผู้ค้าน้ำมัน เพื่อคำนวณจำนวนเงินชดเชยผลขาดทุนในกรณีที่มีการประกาศปรับลดราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง ตามนโยบายของรัฐจากการลดหรือยกเลิกการเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นการชั่วคราว โดยกรมธุรกิจพลังงาน มีหน้าที่แจ้งจำนวนเงินชดเชยต่อผู้ค้าน้ำมัน ดังนั้น เพื่อให้การคำนวณเงินชดเชยเป็นไปอย่างถูกต้อง ครบถ้วน อาศัยอำนาจตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีดังกล่าว ข้อ ๗ อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน จึงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการคำนวณปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือสุทธิไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการคำนวณปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือสุทธิ พ.ศ. ๒๕๕๔”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๗ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือสุทธิของผู้ค้าน้ำมันประกอบด้วย น้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือสุทธิในคลังน้ำมัน น้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือสุทธิในสถานีบริการน้ำมัน และน้ำมันเชื้อเพลิงที่อยู่ระหว่างการขนส่ง

ข้อ ๔ ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือสุทธิในคลังน้ำมัน ให้คำนวณจากปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือแต่ละชนิดที่พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจวัดได้ในถังของแต่ละคลังน้ำมัน ณ อุณหภูมิที่ ๓๐ องศาเซลเซียส หรือที่ ๘๖ องศาฟาเรนไฮต์ บวกด้วยปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่อยู่ระหว่างการขนส่ง และหักด้วยปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่รับฝากผู้อื่น ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่รอการส่งออก และปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีไว้ใช้ในกิจการของตนเอง

ข้อ ๕ ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือสุทธิในสถานีบริการน้ำมัน ให้คำนวณจากปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือแต่ละชนิดที่พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจวัดได้ ณ อุณหภูมิขณะตรวจวัด บวกด้วยปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่อยู่ระหว่างการขนส่ง และหักด้วยปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่รับฝากผู้อื่น

ข้อ ๖ น้ำมันเชื้อเพลิงที่อยู่ระหว่างการขนส่ง ตามข้อ ๔ และข้อ ๕ ได้แก่

(๑) น้ำมันเชื้อเพลิงในเรือบรรทุกน้ำมันที่รอสูบน้ำเข้า หรืออยู่ระหว่างสูบน้ำเข้าขึ้นเก็บในคลังน้ำมันใดก่อนเวลา ๒๔.๐๐ นาฬิกา ของวันที่เข้าตรวจวัด และสูบน้ำเข้าแล้วเสร็จภายหลังจากเวลาดังกล่าวโดยมีเอกสารใบกำกับการขนส่ง หรือใบขนส่งสินค้าเข้ากรณีนำเข้ามาในราชอาณาจักร ให้นับเป็นน้ำมันคงเหลือในคลังน้ำมันนั้น

(๒) น้ำมันเชื้อเพลิงที่จ่ายจากคลังน้ำมันทางท่อขนส่งน้ำมัน รถขนส่ง รถไฟ หรือเรือบรรทุกน้ำมัน ก่อนเวลา ๒๔.๐๐ นาฬิกา ของวันที่เข้าตรวจวัด และถึงหรือส่งมอบให้คลังน้ำมันปลายทางภายหลัง เวลาดังกล่าวโดยมีเอกสารใบกำกับการขนส่ง ให้นำเป็นน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือในคลังน้ำมันปลายทาง

(๓) น้ำมันเชื้อเพลิงที่จ่ายจากคลังน้ำมันก่อนเวลา ๒๔.๐๐ นาฬิกา ของวันที่เข้าตรวจวัด โดยรถขนส่งเพื่อส่งให้สถานีบริการน้ำมัน และถึงหรือส่งมอบให้สถานีบริการน้ำมันภายหลังเวลาดังกล่าว โดยมีเอกสารใบกำกับการขนส่ง และใบเสร็จรับเงิน หรือใบแจ้งหนี้ หรือใบกำกับภาษี ให้นำเป็น น้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือของสถานีบริการนั้น

(๔) ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงตาม (๑) (๒) (๓) ให้ใช้ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงตามที่ระบุ ในเอกสารดังกล่าว ยกเว้นกรณีขนส่งโดยเรือบรรทุกน้ำมัน ให้ใช้ปริมาณที่สูบลำดับขึ้นถึงแล้ว ณ อุณหภูมิ ที่ ๓๐ องศาเซลเซียส หรือที่ ๘๖ องศาฟาเรนไฮต์

ในกรณีที่ผู้ค้าน้ำมันหรือเจ้าของสถานีบริการน้ำมันมีปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างการขนส่ง ให้จัดส่งเอกสารใบกำกับการขนส่ง ใบเสร็จรับเงิน ใบแจ้งหนี้ ใบกำกับภาษี แล้วแต่กรณี ไปยังกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน ภายในเจ็ดวันทำการนับแต่วันที่มีการตรวจวัด

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๔

วีระพล จิรประดิษฐกุล

อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน