



กฎกระทรวง

ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ

พ.ศ. ๒๕๕๖

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ และมาตรา ๗ (๑) (๓) (๔) (๕) และ (๗) และวรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติควบคุม น้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๐ อันเป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๓๓ มาตรา ๔๑ และมาตรา ๔๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน ออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ ในกฎกระทรวงนี้

“ก๊าซธรรมชาติ” หมายความว่า ก๊าซปิโตรเลียมที่ประกอบด้วยมีเทนเป็นส่วนใหญ่ และอยู่ในสถานะไอก๊าซ

“ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ” หมายความว่า ระบบที่ประกอบด้วยท่อส่งก๊าซธรรมชาติ สถานี และสิ่งอื่นอันเป็นสิ่งจำเป็นที่ใช้ในการขนส่งก๊าซธรรมชาติ

“ท่อส่งก๊าซธรรมชาติ” หมายความว่า ท่อ ส่วนประกอบของท่อ และอุปกรณ์ ซึ่งไม่ว่าจะวางอยู่บนพื้นดิน ใต้ดิน หรือในน้ำ หรือวางอยู่บนสิ่งปลูกสร้างใด แต่ไม่รวมถึงท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่อยู่ในพื้นที่นอกชายฝั่งทะเลจนถึงสถานีแรกบนฝั่ง และท่อส่งก๊าซธรรมชาติในสถานที่ตามที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

“สถานี” หมายความว่า สิ่งปลูกสร้างสำหรับการใช้งานท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และรวมถึงอุปกรณ์สำหรับสูบ เพิ่มความดัน ลดความดัน ตรวจวัดปริมาณ รับ หรือส่งก๊าซธรรมชาติ และอุปกรณ์อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

“รายงานด้านสิ่งแวดล้อม” (Environmental Report; ER) หมายความว่า เอกสารการศึกษาสภาพแวดล้อมปัจจุบันและการกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข ลด ติดตาม และตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการที่สามารถใช้ประมวลหลักการปฏิบัติงาน

“ประมวลหลักการปฏิบัติงาน” (Code of Practice) หมายความว่า ประมวลหลักการปฏิบัติงานเพื่อลด ติดตาม และตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ

“มาตรฐาน CSA Z662” หมายความว่า มาตรฐานที่ประกาศโดยสมาคมมาตรฐานแห่งประเทศไทยแคนาดา ลำดับที่ CSA Z662 เรื่อง Oil and Gas Pipeline Systems

“มาตรฐาน ASME B31.8” หมายความว่า มาตรฐานที่ประกาศโดยสมาคมวิศวกรเครื่องกลแห่งประเทศไทยสหรัฐอเมริกา ลำดับที่ ASME B31.8 เรื่อง Gas Transmission and Distribution Piping Systems

“มาตรฐาน ASME Boiler and Pressure Vessel Code Section VIII” หมายความว่า มาตรฐานที่ประกาศโดยสมาคมวิศวกรเครื่องกลแห่งประเทศไทยสหรัฐอเมริกา เรื่อง Boiler and Pressure Vessel Code ส่วนที่ VIII

“มาตรฐาน EN 1555” หมายความว่า มาตรฐานของประเทศกลุ่มสหภาพยุโรป ลำดับที่ EN 1555 เรื่อง Plastics piping systems for the supply of gaseous fuels - Polyethylene (PE)

“มาตรฐาน EN 12007” หมายความว่า มาตรฐานของประเทศกลุ่มสหภาพยุโรป ลำดับที่ EN 12007 เรื่อง Gas supply systems - Pipelines for maximum operating pressure up to and including 16 bar

“บริเวณอันตราย” หมายความว่า พื้นที่โดยรอบที่ตั้งสถานีซึ่งมีลักษณะเป็นบริเวณอันตรายประเภทที่ ๑ ตามมาตรฐานการติดตั้งทางไฟฟ้าสำหรับประเทศไทยของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

“กำแพงกันไฟหรือผนังกันไฟ” หมายความว่า กำแพงหรือผนังทึบที่ก่อด้วยอิฐฉาบปูนหนาไม่น้อยกว่าสี่สิบเซนติเมตร หรือกำแพงหรือผนังคอนกรีตเสริมเหล็กหนาไม่น้อยกว่าสี่ห้าเซนติเมตร และไม่มีช่องที่ไฟหรือควันผ่านได้ โดยมีความสูงไม่น้อยกว่า ๐.๕๐ เมตร จากจุดสูงสุดของท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่อยู่บนเหนือพื้นดิน

“ใบอนุญาต” หมายความว่า ใบอนุญาตให้ใช้ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ

“ผู้ขออนุญาต” หมายความว่า ผู้ที่ยื่นขอรับใบอนุญาตให้ใช้ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ

“ผู้รับใบอนุญาต” หมายความว่า ผู้ได้รับใบอนุญาตให้ใช้ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ

ข้อ ๓ ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อจะต้องได้รับความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หรือได้รับความเห็นชอบรายงานด้านสิ่งแวดล้อมจากกรมธุรกิจพลังงาน ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

ข้อ ๔ เจ้าของโครงการระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อต้องจัดให้มีการตรวจสอบคุณภาพและผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ โดยจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข ลด ติดตาม และตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นตามที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติหรือรายงานด้านสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

ข้อ ๕ การทดสอบและตรวจสอบระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อต้องดำเนินการโดยผู้ทดสอบและตรวจสอบซึ่งมีคุณสมบัติตามกฎหมายกระทรวงที่ออกตามมาตรา ๗ (๔)

การดำเนินการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ ต้องดำเนินการโดยผู้ปฏิบัติงานซึ่งมีคุณสมบัติตามกฎหมายกระทรวงที่ออกตามมาตรา ๗ (๔)

ข้อ ๖ ระยะเวลาควบคุมความปลอดภัยของระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 มาตรฐาน CSA Z662 มาตรฐาน EN 1555 มาตรฐาน EN 12007 หรือมาตรฐานอื่นที่กรมธุรกิจพลังงานเห็นชอบ

อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานอาจประกาศกำหนดเงื่อนไขในเรื่องหนึ่งเรื่องใดเพิ่มเติมเพื่อให้มีมาตรฐานที่ดีกว่าหรือเทียบเท่ามาตรฐานที่กำหนดตามวรรคหนึ่งก็ได้

ข้อ ๗ อุปกรณ์ไฟฟ้าและเครื่องใช้ไฟฟ้าที่จะนำมาใช้ในบริเวณอันตรายของสถานที่จะต้องได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหรือมาตรฐานอื่นที่อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานประกาศกำหนด หรือได้รับการรับรองจากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม หรือส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้อง

การติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าและเครื่องใช้ไฟฟ้าในบริเวณอันตรายของสถานให้เป็นไปตามมาตรฐานการติดตั้งทางไฟฟ้าสำหรับประเทศไทยของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ หรือมาตรฐานอื่นที่อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานประกาศกำหนด

ข้อ ๘ แนวเขตสถานต้องมีมาตรการความปลอดภัย ดังต่อไปนี้

(๑) ตั้งอยู่ห่างจากผนังถังเก็บน้ำมัน ผนังถังเก็บและจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวตามกฎหมายว่าด้วยการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับการแจ้ง การอนุญาต และอัตราค่าธรรมเนียมเกี่ยวกับการประกอบกิจการน้ำมันเชื้อเพลิง และสถานที่เก็บวัตถุที่ติดไฟหรือระเบิดได้ทุกชนิดที่อยู่เหนือพื้นดินหรือที่ก่อให้เกิดประกายไฟได้ง่าย ไม่น้อยกว่า ๗.๕๐ เมตร

(๒) ตั้งอยู่ห่างจากแนวเขตที่ดินโดยรอบไม่น้อยกว่า ๗.๕๐ เมตร หากระยะไม่เป็นไปตามที่กำหนดดังกล่าว จะต้องมีการกั้นกันไฟหรือผนังกันไฟที่ห่างจากแนวเขตที่ดินไม่น้อยกว่า ๒.๐๐ เมตร

(๓) มีรั้วเหล็กโปร่งหรืออย่างอื่นที่คล้ายคลึงกันโดยรอบเขตสถาน ยกเว้นด้านที่มีกำแพงกันไฟหรือผนังกันไฟตาม (๒) แล้ว โดยมีระยะห่างจากท่อที่อยู่เหนือพื้นดินไม่น้อยกว่า ๑.๐๐ เมตร และมีความสูงไม่น้อยกว่า ๑.๘๐ เมตร

(๔) บริเวณที่ตั้งสถานีด้านใดที่ยานพาหนะเข้าไปถึงสถานีได้ต้องจัดให้มีเสากันภัยที่มีความมั่นคงแข็งแรงทุกระยะ ๑.๕๐ เมตร หรือราวเหล็กหรือกำแพงคอนกรีตป้องกันตลอดแนวสถานีด้านนั้นโดยมีระยะห่างจากรั้วเหล็กโปร่งหรืออย่างอื่นที่คล้ายคลึงกัน หรือกำแพงกันไฟหรือผนังกันไฟตาม (๒) แล้วแต่กรณี ไม่น้อยกว่า ๑.๐๐ เมตร เสากันภัยหรือราวเหล็กหรือกำแพงคอนกรีตดังกล่าวต้องออกแบบและก่อสร้างให้มีความมั่นคงแข็งแรงตามหลักวิศวกรรม

ผู้ขออนุญาตอาจกำหนดแนวเขตสถานีที่มีระยะน้อยกว่าที่กำหนดในวรรคหนึ่งได้ แต่ต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานประกาศกำหนด

ข้อ ๙ บริเวณอันตรายของสถานีให้กำหนดระยะโดยรอบจากแนวเขตสถานี ดังต่อไปนี้

(๑) สถานีที่มีความดันก๊าซไม่เกิน ๘๕๐ กิโลปาสกาลมาตร ให้มีระยะโดยรอบจากแนวเขตสถานีไม่น้อยกว่า ๑.๐๐ เมตร

(๒) สถานีที่มีความดันก๊าซเกินกว่า ๘๕๐ กิโลปาสกาลมาตร แต่ไม่เกิน ๑,๙๐๐ กิโลปาสกาลมาตร ให้มีระยะโดยรอบจากแนวเขตสถานีไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ เมตร

(๓) สถานีที่มีความดันก๊าซเกินกว่า ๑,๙๐๐ กิโลปาสกาลมาตร ให้มีระยะโดยรอบจากแนวเขตสถานีไม่น้อยกว่า ๗.๕๐ เมตร

ผู้ขออนุญาตอาจกำหนดบริเวณอันตรายของสถานีที่มีระยะน้อยกว่าที่กำหนดในวรรคหนึ่งได้ แต่ต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานประกาศกำหนด

ข้อ ๑๐ วัสดุ อุปกรณ์ และการออกแบบก่อสร้างในระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อต้องเป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 มาตรฐาน ASME Boiler and Pressure Vessel Code Section VIII มาตรฐาน CSA Z662 มาตรฐาน EN 1555 มาตรฐาน EN 12007 หรือมาตรฐานอื่นที่อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานประกาศกำหนด

ข้อ ๑๑ ท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่อยู่นอกเขตสถานีต้องวางอยู่ใต้พื้นดิน เว้นแต่ในพื้นที่ที่กรมธุรกิจพลังงานเห็นชอบให้วางอยู่เหนือพื้นดินได้

ข้อ ๑๒ การเชื่อมบรรจบท่อเข้ากับท่อในระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อที่มีการใช้งานอยู่ต้องดำเนินการตามมาตรฐาน ASME B31.8 มาตรฐาน CSA Z662 มาตรฐาน EN 1555 มาตรฐาน EN 12007 หรือมาตรฐานอื่นที่อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานประกาศกำหนด

ข้อ ๑๓ การทดสอบความดันท่อและอุปกรณ์ในระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อต้องดำเนินการตามมาตรฐาน ASME B31.8 มาตรฐาน ASME Boiler and Pressure Vessel Code Section VIII มาตรฐาน CSA Z662 มาตรฐาน EN 1555 มาตรฐาน EN 12007 หรือมาตรฐานอื่นที่อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานประกาศกำหนด

ข้อ ๑๔ ในกรณีที่มีการเชื่อมบรรจบท่อเข้ากับท่อในระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อที่มีการทดสอบความดันแล้ว และการเชื่อมบรรจบท่อดังกล่าวไม่สามารถทดสอบความดันทั้งระบบได้ให้ตรวจสอบรอยเชื่อมดังกล่าวแบบไม่ทำลายโดยวิธีการทดสอบด้วยรังสี คลื่นความถี่สูง ผงแม่เหล็ก หรือสารแทรกซึม หรือวิธีการทดสอบอื่นที่อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานประกาศกำหนด

ข้อ ๑๕ สถานีต้องติดตั้งเครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า ๖.๘ กิโลกรัมที่ได้มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหรือมาตรฐานอื่นที่กรมธุรกิจพลังงานเห็นชอบอย่างน้อยสองเครื่องไว้ ณ บริเวณที่มองเห็นและสามารถนำออกมาใช้ได้โดยง่าย

ในกรณีที่สถานีมีเครื่องสูบลูกก๊าซ ให้ติดตั้งเครื่องดับเพลิงตามวรรคหนึ่งเพิ่มอย่างน้อยสองเครื่องต่อเครื่องสูบลูกก๊าซหนึ่งเครื่อง

ในกรณีที่สถานีใช้เครื่องดับเพลิงชนิดอื่น เครื่องดับเพลิงนั้นจะต้องได้มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหรือมาตรฐานอื่นที่มีคุณสมบัติอย่างน้อยเทียบเท่าชนิดผงเคมีแห้ง ๖.๘ กิโลกรัม และได้รับความเห็นชอบจากกรมธุรกิจพลังงาน

ผู้รับใบอนุญาตต้องจัดให้มีการตรวจสอบเครื่องดับเพลิงอย่างน้อยหกเดือนต่อครั้ง

ข้อ ๑๖ ห้ามทำการใด ๆ ที่ก่อให้เกิดเปลวไฟหรือประกายไฟภายในเขตสถานี เว้นแต่การปฏิบัติงานที่มีการควบคุมโดยผู้รับใบอนุญาต ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

ข้อ ๑๗ สถานีต้องจัดให้มีป้ายห้ามที่มีข้อความและสัญลักษณ์ดังต่อไปนี้ ติดตั้งไว้ ณ บริเวณที่เห็นได้ง่าย โดยข้อความและสัญลักษณ์ในป้ายห้ามต้องใช้ตัวอักษรและสัญลักษณ์สีแดงบนพื้นสีขาว มีขนาดที่เห็นได้ชัดเจนและมีความสูงไม่น้อยกว่า ๒.๕๐ เซนติเมตร

(๑) ห้ามสูบบุหรี่

(๒) ห้ามทำให้เกิดเปลวไฟหรือประกายไฟ

(๓) ห้ามใช้โทรศัพท์มือถือ

ในกรณีที่สถานีมีเครื่องสูบลูกก๊าซ ต้องจัดให้มีป้ายห้ามตามวรรคหนึ่ง ติดตั้งไว้ในที่ที่เห็นได้ง่าย ณ บริเวณเครื่องสูบลูกก๊าซนั้นด้วย และหากเครื่องสูบลูกก๊าซนั้นเป็นชนิดเดินเครื่องได้อัตโนมัติ นอกจากจะต้องจัดให้มีป้ายห้ามดังกล่าวแล้ว ให้ติดตั้งป้ายเตือนมีข้อความว่า “เครื่องสูบลูกก๊าซนี้ทำงานอัตโนมัติตลอดเวลา” ที่ใช้ตัวอักษรสีดำบนพื้นสีเหลือง มีขนาดที่เห็นได้ชัดเจนและมีความสูงไม่น้อยกว่า ๒.๕๐ เซนติเมตร ไว้ในที่ที่เห็นได้ง่าย ณ บริเวณเครื่องสูบลูกก๊าซนั้นด้วย

ข้อ ๑๘ ผู้รับใบอนุญาตต้องจัดให้มีการเตรียมการระงับเหตุเพลิงไหม้ ดังต่อไปนี้

(๑) จัดทำแผนระงับเหตุเพลิงไหม้

(๒) ฝึกซ้อมตามแผนระงับเหตุเพลิงไหม้อย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง

(๓) จัดทำรายงานการฝึกซ้อมดังกล่าวเพื่อส่งให้กรมธุรกิจพลังงาน และเก็บรายงานการฝึกซ้อมดังกล่าวไว้เป็นระยะเวลาหนึ่งปีเพื่อให้กรมธุรกิจพลังงานสามารถเรียกตรวจสอบได้

ข้อ ๑๙ ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุทำให้ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อชำรุดเสียหายจนเกิดการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติหรือเกิดเหตุเพลิงไหม้ ให้ผู้รับใบอนุญาตดำเนินการให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

ข้อ ๒๐ แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติต้องจัดให้มีป้ายที่อย่างน้อยต้องมีรายละเอียด ดังต่อไปนี้

(๑) ข้อความว่า “ท่อส่งก๊าซธรรมชาติ” และเครื่องหมายแสดงแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

(๒) ชื่อผู้รับใบอนุญาต

(๓) หมายเลขโทรศัพท์สำหรับแจ้งเหตุในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินกับท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ผู้รับใบอนุญาตต้องจัดให้มีระบบการรับแจ้งเหตุตามวรรคหนึ่ง (๓) และผู้รับผิดชอบเพื่อรับแจ้งเหตุและประสานงานกับหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องตลอดยี่สิบสี่ชั่วโมง

การติดตั้งป้ายตามวรรคหนึ่งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

ข้อ ๒๑ ในกรณีที่ท่อส่งก๊าซธรรมชาติเป็นท่อฝังดินโดยวิธีการขุดเปิด ต้องมีการฝังเทปเตือนสีเหลืองมีข้อความเตือนเป็นภาษาไทยไว้เหนือท่ออย่างน้อย ๐.๓๐ เมตร ถ้ามีแผ่นคอนกรีตป้องกันท่อให้ฝังเทปเตือนไว้เหนือแผ่นคอนกรีต

ข้อ ๒๒ ผู้รับใบอนุญาตต้องจัดให้มีระบบการตรวจประเมินด้านการจัดการความปลอดภัยของระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อที่เป็นไปตามแผนประกันคุณภาพซึ่งอย่างน้อยประกอบด้วย

(๑) การควบคุมระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ

(๒) การจัดการด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม

ผู้รับใบอนุญาตต้องจัดทำรายงานระบบการตรวจประเมินตามวรรคหนึ่งส่งให้กรมธุรกิจพลังงานซึ่งประกอบด้วย รายการบันทึกข้อบกพร่องที่เกิดขึ้นทั้งหมด การแก้ไขและผลการแก้ไขที่ดำเนินการไปแล้ว และแผนการแก้ไขที่จะดำเนินการต่อไป

ข้อ ๒๓ ผู้รับใบอนุญาตต้องจัดเก็บเอกสารและข้อมูลของระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อซึ่งอย่างน้อยประกอบด้วย

(๑) คู่มือการออกแบบ ก่อสร้าง ปฏิบัติการ และบำรุงรักษา

(๒) แบบที่ใช้ในการก่อสร้าง พร้อมรายละเอียดต่าง ๆ

(๓) รายงานผลการทดสอบและตรวจสอบต่าง ๆ ตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงนี้

(๔) รายงานการตรวจสอบการใช้งานและการบำรุงรักษา

(๕) รายงานการตรวจประเมินด้านการจัดการความปลอดภัย

(๖) รายงานการเกิดอุบัติเหตุ

เอกสารและข้อมูลตามวรรคหนึ่งต้องจัดเก็บอย่างเป็นระบบ และพร้อมให้พนักงานเจ้าหน้าที่สามารถตรวจสอบได้ตลอดอายุการใช้งานของระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ

ข้อ ๒๔ ในกรณีที่ผู้รับใบอนุญาตมีความประสงค์จะทำการพักหรือหยุดใช้งานระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อทั้งหมดหรือบางส่วนชั่วคราว ผู้รับใบอนุญาตต้องแจ้งต่อกรมธุรกิจพลังงานโดยระบุเหตุผลที่จะพักหรือหยุดใช้งานชั่วคราว พร้อมทั้งจะต้องกำหนดมาตรการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามมาตรฐาน ASME B31.8 มาตรฐาน ASME Boiler and Pressure Vessel Code Section VIII มาตรฐาน CSA Z662 มาตรฐาน EN 1555 มาตรฐาน EN 12007 หรือมาตรฐานอื่นที่อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานประกาศกำหนด ตลอดระยะเวลาที่มีการพักหรือหยุดใช้งาน

เมื่อได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้ผู้รับใบอนุญาตปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดในวรรคหนึ่ง และให้รายงานการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง

ข้อ ๒๕ ในกรณีที่ผู้รับใบอนุญาตมีความประสงค์จะนำระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อทั้งหมดหรือบางส่วนที่ได้พักหรือหยุดการใช้งานชั่วคราวตามข้อ ๒๔ กลับมาใช้ใหม่ ผู้รับใบอนุญาตต้องแจ้งต่อกรมธุรกิจพลังงานเพื่อตรวจสอบว่าระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อดังกล่าวยังมีมาตรฐานตามข้อ ๖ ข้อ ๑๐ และข้อ ๑๓ และยังปฏิบัติตามข้อ ๗ ข้อ ๘ ข้อ ๙ ข้อ ๑๑ ข้อ ๑๕ ข้อ ๑๗ ข้อ ๑๘ (๑) ข้อ ๒๐ ข้อ ๒๒ และข้อ ๒๓ และเมื่อกรมธุรกิจพลังงานตรวจสอบแล้วเห็นว่าระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ ยังคงมีมาตรฐานและปฏิบัติถูกต้องตามข้อกำหนดดังกล่าว ก็ให้มีคำสั่งเห็นชอบให้ผู้รับใบอนุญาตนำระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อดังกล่าวกลับมาใช้ใหม่ได้

ข้อ ๒๖ ในกรณีที่ผู้รับใบอนุญาตมีความประสงค์จะเลิกใช้งานระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อทั้งหมดหรือบางส่วนเป็นการถาวร ผู้รับใบอนุญาตต้องแจ้งต่อกรมธุรกิจพลังงานโดยแนบแบบรายละเอียดระบุตำแหน่ง ขนาด ความยาว และรายละเอียดอื่น ๆ ของระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อที่จะเลิกใช้งาน พร้อมทั้งมาตรการในการจัดการและตรวจสอบระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อดังกล่าว และมาตรการในการป้องกันสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่โดยรอบของระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ เพื่อให้กรมธุรกิจพลังงานเห็นชอบ

เมื่อได้รับความเห็นชอบจากกรมธุรกิจพลังงานแล้ว ให้ผู้รับใบอนุญาตปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดในวรรคหนึ่ง

ข้อ ๒๗ ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อที่ดำเนินการอยู่ในวันก่อนวันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ ให้ได้รับการยกเว้นไม่ต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงนี้ เว้นแต่กรณีตามข้อ ๑๖ และข้อ ๑๙ ต้องปฏิบัติให้ถูกต้องนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ และกรณีตามข้อ ๗ ข้อ ๘ วรรคหนึ่ง (๒) (๓) และ (๔) ข้อ ๙ ข้อ ๑๕ ข้อ ๑๗ ข้อ ๑๘ ข้อ ๒๐ ข้อ ๒๒ และข้อ ๒๓ ต้องปฏิบัติให้ถูกต้องภายในหนึ่งปีนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๖

พงษ์ศักดิ์ รักตพงศ์ไพศาล

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่มาตรา ๗ (๑) (๓) (๔) (๕) และ (๗) แห่งพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ บัญญัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานมีอำนาจออกกฎกระทรวงกำหนดแนวทางหรือลักษณะการดำเนินการเกี่ยวกับการขนส่ง ถังหรือภาชนะที่ใช้ในการขนส่ง การบำรุงรักษา คุณสมบัติและการฝึกอบรมผู้ปฏิบัติงาน การจัดให้มีและบำรุงรักษาอุปกรณ์หรือเครื่องมืออื่นใด รวมทั้งกำหนดการอื่นใดอันจำเป็นเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ในการปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้ ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์แก่การป้องกันหรือระงับเหตุเดือดร้อนรำคาญ หรือความเสียหายหรืออันตรายที่จะมีผลกระทบต่อบุคคล สัตว์ พืช ทรัพย์สิน หรือสิ่งแวดล้อม อันเกิดจากการประกอบกิจการน้ำมันเชื้อเพลิง สมควรกำหนดระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้