

ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน

เรื่อง กำหนดชนิดและอัตรา หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการคำนวณ
ปริมาณสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง

พ.ศ. ๒๕๕๖

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขปรับปรุงอัตรา หลักเกณฑ์ และวิธีการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงให้เกิดความมั่นคงด้านพลังงาน และสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๐ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๓ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๐ อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง กำหนดชนิดและอัตรา หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการคำนวณปริมาณสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๖”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๖ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง กำหนดชนิดและอัตราการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๘

ข้อ ๔ ภายใต้บังคับข้อ ๕ และข้อ ๖ ให้ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ สำรองน้ำมันเชื้อเพลิงตามชนิดและอัตราตามตารางรายละเอียดท้ายประกาศนี้

ข้อ ๕ น้ำมันเชื้อเพลิงดังต่อไปนี้ ให้ได้รับการยกเว้นไม่ต้องนำมาคำนวณปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง คือ

- (๑) น้ำมันเชื้อเพลิงที่จำหน่ายให้แก่ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ รายอื่นซึ่งตรงกับปริมาณแจ้งซื้อ
- (๒) น้ำมันเชื้อเพลิงที่ส่งออกไปจำหน่ายในต่างประเทศ
- (๓) น้ำมันเชื้อเพลิงที่จำหน่ายเพื่อใช้เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมีหรืออุตสาหกรรมอื่น ๆ
- (๔) น้ำมันดิบและวัตถุดิบที่ใช้ในการกลั่นเป็นน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อส่งออกไปจำหน่ายในต่างประเทศ หรือเพื่อจำหน่ายเป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี หรืออุตสาหกรรมอื่น ๆ
- (๕) น้ำมันดิบและวัตถุดิบที่อุตสาหกรรมกลั่นน้ำมันหลอ่ล้น หรืออุตสาหกรรมอื่น ๆ ใช้ในการกลั่นได้ผลิตภัณฑ์ที่ไม่ใช่น้ำมันเชื้อเพลิง

(๖) น้ำมันดิบและวัตถุดิบที่ใช้ในการกลั่นเป็นน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อจำหน่ายไปอย่างวัตถุดิบในอุตสาหกรรมกลั่นน้ำมัน และน้ำมันเชื้อเพลิงนั้นเป็นชนิดที่ต้องสำรองตามตารางท้ายประกาศนี้

ข้อ ๖ การเก็บสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงแต่ละชนิดในแต่ละวัน ผู้ค้าน้ำมันจะเก็บไว้ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๐ ของปริมาณที่มีหน้าที่ต้องเก็บสำรองก็ได้ แต่ทั้งนี้เมื่อคำนวณปริมาณที่เก็บสำรองแต่ละชนิดเฉลี่ยในแต่ละเดือน ต้องไม่น้อยกว่าอัตราที่กำหนดในข้อ ๔ และการเก็บน้ำมันสำรองแต่ละชนิดในแต่ละวันดังกล่าวให้รวมถึงน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีคุณภาพไม่เป็นไปตามกำหนดลักษณะและคุณภาพแต่ได้รับหนังสือรับรองการให้ความเห็นชอบให้มีไว้เพื่อจำหน่ายได้ด้วย

ข้อ ๗ การสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผลิตจากโรงกลั่นน้ำมันในประเทศ และจำหน่าย จ่าย โอน จากเขตปลอดอากรสำหรับการประกอบอุตสาหกรรม พาณิชยกรรม เกี่ยวกับปิโตรเลียมหรือปิโตรเคมี ที่เป็นของเหลว ตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรเข้ามาในประเทศ ให้ใช้อัตราสำรองของน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ผลิตในราชอาณาจักร

ในกรณีเป็นน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำเข้ามาจากต่างประเทศ และจำหน่าย จ่าย โอน จากเขตปลอด อากรดังกล่าวตามวรรคหนึ่งเข้ามาในประเทศ ให้ใช้อัตราสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำเข้ามาในราชอาณาจักร

ข้อ ๘ การสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงแต่ละชนิด จะสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงในกลุ่มเดียวกัน ตามตารางรายละเอียดท้ายประกาศนี้ทดแทนกันได้

ข้อ ๙ การสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงตามที่กำหนดตามตารางรายละเอียดท้ายประกาศนี้ ผู้ค้าน้ำมัน อาจเลือกเก็บสำรองน้ำมันสำเร็จรูป หรือน้ำมันองค์ประกอบแทนน้ำมันดิบที่มีหน้าที่ต้องสำรอง หรืออาจ เลือกเก็บสำรองน้ำมันดิบหรือน้ำมันองค์ประกอบแทนน้ำมันสำเร็จรูปที่มีหน้าที่ต้องสำรองได้ในอัตราส่วน แทนกัน ๑ ต่อ ๑ ของร้อยละ ๒๐ ของปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงแต่ละชนิดที่มีหน้าที่ต้องสำรอง ตามกฎหมาย ทั้งนี้ น้ำมันองค์ประกอบที่เก็บแทนดังกล่าวต้องเป็นองค์ประกอบชนิดใดชนิดหนึ่ง หรือหลายชนิดของน้ำมันสำเร็จรูปชนิดนั้น ๆ

หากผู้ค้าน้ำมันประสงค์จะเลือกเก็บแทนปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงแต่ละชนิดที่มีหน้าที่ต้องสำรอง มากกว่าร้อยละ ๒๐ ของปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่ต้องสำรอง ให้ผู้ค้าน้ำมันเก็บแทนได้ตามสูตรการกลั่น น้ำมันเชื้อเพลิง หรือสูตรการผสมน้ำมันองค์ประกอบเป็นน้ำมันสำเร็จรูปที่ได้รับความเห็นชอบจากอธิบดี และผ่านการตรวจสอบลักษณะและคุณภาพแล้ว ทั้งนี้ การเลือกเก็บน้ำมันดิบแทนน้ำมันสำเร็จรูปที่ต้อง สำรองตามวรรคนี้ต้องไม่เกินร้อยละ ๖๐ ของปริมาณน้ำมันสำเร็จรูปแต่ละชนิดที่ต้องสำรอง

การเลือกเก็บสำรองตามวรรคหนึ่งและวรรคสองให้ผู้ค้าน้ำมันปฏิบัติ ดังนี้

(๑) ยื่นขอความเห็นชอบเก็บแทนกันเป็นการล่วงหน้าต่อกรมธุรกิจพลังงาน โดยต้องระบุ รายละเอียดเกี่ยวกับ ชนิด ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง ระยะเวลา หมายเลขถัง และคลังน้ำมันที่จะใช้เก็บ ทั้งนี้ ถังเก็บน้ำมันและคลังน้ำมันดังกล่าวจะต้องเป็นสถานที่ที่ได้รับความเห็นชอบให้ใช้เป็นสถานที่เก็บ สำรองน้ำมันเชื้อเพลิงด้วย

(๒) ต้องรายงานปริมาณคงเหลือของน้ำมันเชื้อเพลิงที่เก็บแทนเสมือนเป็นน้ำมันเชื้อเพลิงที่ต้องสำรอง ตามแบบแจ้งปริมาณและสถานที่เก็บน้ำมันสำรองตามกฎหมายคงเหลือรายวัน

(๓) หากประสงค์จะเปลี่ยนแปลงชนิดน้ำมันเชื้อเพลิงที่เก็บแทนกัน ให้แจ้งล่วงหน้าเป็นหนังสือ ต่อกรมธุรกิจพลังงานก่อนวันที่จะเปลี่ยนแปลง

ประกาศ ณ วันที่ ๒๙ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๖

วีระพล จิรประดิษฐกุล

อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

ชนิดและอัตราการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง

แบบท้ายประกาศกรมธุรกิจพลังงาน

เรื่อง กำหนดชนิดและอัตรา หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการคำนวณปริมาณสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง

พ.ศ. ๒๕๕๖

| ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง | น้ำมันเชื้อเพลิงที่ผลิต ในราชอาณาจักร ร้อยละ | น้ำมันเชื้อเพลิงที่นำเข้า มาในราชอาณาจักร ร้อยละ |
|---|--|--|
| ๑. น้ำมันดิบและวัตถุดิบ ได้แก่ | | |
| (๑.๑) น้ำมันดิบ | ๖ | ๖ |
| (๑.๒) น้ำมันเรสซิเดิว | ๖ | ๖ |
| (๑.๓) น้ำมันแวกซี ดิสทิลเลต | ๖ | ๖ |
| ๒. น้ำมันสำเร็จรูป | | |
| (๑) <u>กลุ่มที่ ๑</u> ได้แก่ | | |
| (๑.๑) น้ำมันเบนซิน | ๖ | ๑๒ |
| (๑.๒) น้ำมันแก๊สโซฮอลล์ / น้ำมันเบนซินพื้นฐาน | ๖ | ๑๒ |
| (๑.๓) เอทานอล | ๖ | ๑๒ |
| (๒) <u>กลุ่มที่ ๒</u> ได้แก่ | | |
| (๒.๑) น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว | ๖ | ๑๒ |
| (๒.๒) น้ำมันไบโอดีเซล | ๖ | ๑๒ |
| (๓) <u>กลุ่มที่ ๓</u> ได้แก่ | | |
| (๓.๑) น้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับอากาศยาน เจทเอ ๑ | ๖ | ๑๒ |
| (๓.๒) น้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบินไอพ่นชนิด เจ พี ๕ | ๖ | ๑๒ |
| (๓.๓) น้ำมันก๊าด | ๖ | ๑๒ |
| (๔) <u>กลุ่มที่ ๔</u> ได้แก่ น้ำมันเตา | ๖ | ๑๒ |
| (๕) <u>กลุ่มที่ ๕</u> ได้แก่ น้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบิน ออกเทน ๑๐๐/๑๓๐ | ๑๐ | ๑๐ |
| (๖) <u>กลุ่มที่ ๖</u> ได้แก่ น้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบินไอพ่น ชนิด เจ.พี. ๘ | ๑๐ | ๑๐ |
| (๗) <u>กลุ่มที่ ๗</u> ได้แก่ น้ำมันหล่อลื่นสำหรับเครื่องบินทหาร | ๒๐ | ๒๐ |
| (๘) <u>กลุ่มที่ ๘</u> ได้แก่ น้ำมันหล่อลื่นอื่นนอกจากกลุ่มที่ ๗ | ๕ | ๑๐ |