

## ประกาศกระทรวงพลังงาน

เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการในการดำเนินการในกรณีเกิดอุบัติเหตุที่มีผลกระทบต่อระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ

พ.ศ. ๒๕๕๗

เพื่อให้การประกาศกำหนดเกี่ยวกับการดำเนินการในกรณีเกิดอุบัติเหตุที่มีผลกระทบต่อระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ มีหลักเกณฑ์ และวิธีการในการดำเนินการที่เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยอันอาจตามความในข้อ ๑๙ แห่งกฎกระทรวงระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ พ.ศ. ๒๕๕๖ ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน ออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการในการดำเนินการในกรณีเกิดอุบัติเหตุที่มีผลกระทบต่อระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ พ.ศ. ๒๕๕๗”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในประกาศนี้

“ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ” หมายความว่า ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ ตามนิยามของกฎกระทรวงระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ พ.ศ. ๒๕๕๖

ข้อ ๔ เมื่อเกิดอุบัติเหตุที่ทำให้ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อชำรุดเสียหายจนเกิดก๊าซธรรมชาติรั่วไหลหรือเกิดเหตุเพลิงไหม้ ผู้รับใบอนุญาตต้องแจ้งการเกิดอุบัติเหตุต่ออธิบดีกรมธุรกิจพลังงานหรือผู้ที่อธิบดีมอบหมายในทันทีที่ทราบเหตุ แต่ทั้งนี้ ต้องไม่เกิน ๑ ชั่วโมง นับจากเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ และรายงานเบื้องต้นถึงสาเหตุ วิธีการระงับเหตุ ความเสียหาย จำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต รวมทั้งแผนการฟื้นฟูสภาพเป็นลายลักษณ์อักษรภายใน ๓ วัน นับจากวันที่เกิดอุบัติเหตุ แบบรายงานการเกิดอุบัติเหตุเบื้องต้น ให้เป็นไปตามแบบแนบท้ายประกาศนี้

ข้อ ๕ ผู้รับใบอนุญาตต้องจัดทำรายงานการเกิดอุบัติเหตุ โดยรายงานดังกล่าวจะต้องประกอบด้วยการวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ แนวทางป้องกันและแก้ไข ปริมาณความเสียหายต่อชีวิต และทรัพย์สิน และให้รายงานกรมธุรกิจพลังงานทราบภายใน ๖๐ วัน นับจากวันที่เกิดอุบัติเหตุ

ข้อ ๖ แผนการฟื้นฟูสภาพ และมาตรการติดตามตรวจสอบตามแผนดังกล่าวในข้อ ๔ และแนวทางป้องกันและแก้ไขในข้อ ๕ ต้องมีขั้นตอนการดำเนินการไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ หรือรายงานด้านสิ่งแวดล้อมตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง หรือแผนการฟื้นฟูสภาพ มาตรการติดตามตรวจสอบ แนวทางป้องกันและแก้ไขที่กรมธุรกิจพลังงานเห็นชอบ

แผนการฟื้นฟูสภาพ มาตรการติดตามตรวจสอบ และแนวทางป้องกันแก้ไขที่กรมธุรกิจพลังงาน เห็นชอบตามวรรคหนึ่ง ต้องมีขั้นตอนการดำเนินการไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่มีรายละเอียดโครงการในลักษณะเดียวกันหรือใกล้เคียงกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๗

ณรงค์ชัย อัครเศรณี

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

## แบบรายงานการเกิดอุบัติเหตุเบื้องต้น

ชื่อผู้ได้รับใบอนุญาต.....	.....
เลขที่ ..... ตรอก / ซอย .....	ถนน ..... หมู่ที่.....
ตำบล/แขวง.....	อำเภอ/เขต..... จังหวัด .....
รหัสไปรษณีย์ .....	โทรศัพท์ .....
ใบอนุญาตเลขที่.....	วันหมดอายุ.....
บริษัทประกันภัย .....	หมายเลขกรมธรรม์ .....

วัน/เดือน/ปี ที่เกิดอุบัติเหตุ .....	เวลาที่เกิดอุบัติเหตุ .....
สถานที่เกิดเหตุ (ให้ระบุเขตพื้นที่สถานีตำรวจ และ/หรือ พิกัด GPS ด้วย) .....	
สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ .....	
.....	
รายละเอียดของเหตุการณ์ .....	
.....	
.....	
.....	
.....	
.....	
วิธีการระงับเหตุและการดำเนินการที่ได้ปฏิบัติไปแล้ว .....	
.....	
.....	
.....	
ความเสียหาย .....	
.....	
.....	
จำนวนผู้บาดเจ็บ (.....) ไม่มี (.....) มี จำนวน .....	คน
จำนวนผู้เสียชีวิต (.....) ไม่มี (.....) มี จำนวน .....	คน
การแก้ไขฟื้นฟูสภาพ.....	
.....	
.....	
อื่นๆ.....	
.....	

ลงลายมือชื่อ ..... ผู้รับใบอนุญาต  
( ..... )  
ตำแหน่ง .....

วันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....

หมายเลขโทรศัพท์ .....